



SUPER
SOCO





IMPORTANTE

Antes de encender y conducir su Vehículo,
verifique si el nivel de carga de la batería es
adecuado.

SUPER
SOCO

TABLA DE CONTENIDO

Introducción	3
Muy importante tener en cuenta	4
Recomendaciones y datos importantes	5
Recomendaciones en caso de incendio	9
Identificación de las partes	10
Proceso de carga de la batería	27
Uso de la aplicación	29
Especificaciones técnicas de su Vehículo	38

SUPER
SOCO

Es nuestro deseo agradecerle por escoger este fino vehículo SUPERSOCO CPX (en adelante el "Vehículo")

Su nuevo Vehículo es producto de la avanzada ingeniería de pruebas exhaustivas y de continuos esfuerzos por lograr confiabilidad, seguridad y rendimiento. Estamos seguros de que el Vehículo probará ser digno de su elección y que usted estará orgulloso de su funcionamiento. Lea este Manual de Garantía y Mantenimiento (en adelante el "Manual") antes de conducir, de modo que usted esté completamente familiarizado con la operación apropiada de los controles del Vehículo, sus características, capacidades y restricciones. Para asegurar una larga vida, sin problemas para su Vehículo, dele el cuidado apropiado y el mantenimiento descritos en este Manual y exija siempre repuestos originales a su Concesionario Oficial SuperSoco.

Debido a las continuas mejoras en el diseño y en el rendimiento que ocurren durante el periodo de producción, en algunos casos pueden existir algunas diferencias menores entre el Vehículo real, las ilustraciones y el texto de este Manual.



IMPORTANTE

El fabricante se reserva el derecho de realizar en cualquier momento, sin obligación de actualizar este Manual, modificaciones en el Vehículo, sus partes o accesorios, según pueda ser conveniente y necesario. Todas las imágenes de este Manual son de referencia ilustrativa con fines técnicos y no comerciales, por lo cual no constituyen una oferta mercantil. Las características de comercialización definitivas del Vehículo serán las que conozca y acepte el comprador en la correspondiente orden de pedido en un punto de venta autorizado.

MUY IMPORTANTE TENER EN CUENTA

DESDE EL PRIMER DÍA

LO FELICITAMOS:

Usted ha adquirido un Vehículo eléctrico, con los últimos avances tecnológicos. Pero su máxima calidad y su inigualable presentación no bastan, si usted no se convierte en un perfecto conductor y presta a su Vehículo los sencillos cuidados y atenciones que requiere.

Con su SUPERSOCO CPX, usted ha pasado al campo de las personas que disfrutan de un Vehículo ; es decir, que gozan de plena libertad para ir donde quieran y cuando quieran, con máxima facilidad y economía. Esto nos complace profundamente y por eso estamos muy interesados en que usted disfrute al máximo su nueva y mejor situación.

Para contribuir a ello, hemos resumido algunas recomendaciones para el buen uso y mantenimiento de su Vehículo, de obligatorio cumplimiento. Millones de máquinas, como la suya, ruedan por todo el mundo en excelentes condiciones, y la razón es que tienen un buen propietario. Usted debe y puede serlo.

LEA Y ESTUDIE CUIDADOSAMENTE SU "Plan de asistencia técnica y Garantía " Y SIGA SUS INSTRUCCIONES EXACTA Y OPORTUNAMENTE.

Con ello se habrá creado una nueva y agradable afición que le evitará pérdidas de tiempo y dinero, proporcionándole mayor bienestar.

EJERCÍTESE EN ESTAS OPERACIONES, HASTA DOMINARLAS:

Verificar siempre el nivel de carga de la batería. Calibrar la presión del aire de las llantas.

Chequear el adecuado funcionamiento de los frenos.

RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

SIEMPRE TENGA EN CUENTA

Mantenga sus llantas a 25 PSI adelante y 30 PSI.



Use siempre los dos frenos (delantero y trasero) simultáneamente. Practique desde el principio hasta que lo haga sin pensar. No use uno solo.

Dedique un rato cada semana al cuidadoso aseo de su Vehículo y a revisar y ajustar los tornillos y tuercas.

**IMPORTANTE**

Asegúrese de seguir las recomendaciones de este Manual con el fin de hacer que su Vehículo se encuentre en el mejor estado y haga que usted viaje de forma más segura y cómoda.

Este Manual es solo para la explicación de la operación del Vehículo, no para realizar mantenimiento del producto.

SUPER
SOCO



La batería del nuevo Vehículo que acaba de comprar, puede no estar completamente cargada al momento de la entrega, el transporte y el almacenamiento. Cargue la batería hasta que esté completamente cargada y la luz led del cargador se torne de color verde, se recomienda que sólo después de que esto suceda usted haga uso de su Vehículo.

Las baterías extraíbles, nunca deben ser cargadas dentro de cajones cerrados, cerca de fuentes de calor, expuestas a la luz directa del sol o en lugares donde la temperatura de carga supere los 45° C



Sobrepasar el peso máximo que soporte el Vehículo (140 kg) puede significar un riesgo de seguridad, evite hacerlo.



Se recomienda llevar a cabo la carga todos los días, utilizando un tomacorriente a 220v / 50Hz. No conecte el cargador a fuentes de energía diferentes a esta especificación. Si el Vehículo permanece almacenado, este debe de ser cargado cada 15 días



No desmonte o desensamble ni reconstruya las piezas del Vehículo por si mismo, adquiera piezas de repuesto originales en la red de Concesionarios Oficiales SuperSoco



El Vehículo puede conducirse normalmente bajo la lluvia, sin embargo no debe sumergirse en agua y evite sobrepasar depósitos de agua que superen el nivel del piso del Vehículo o el centro del motor; ya que el agua puede ingresar al motor o a las baterías y causar un corto circuito en el Vehículo.



Reemplace las pastillas de freno cuando lleguen a su límite de servicio.



Utilice la dimensión de llanta recomendado de acuerdo al rin del Vehículo. Reemplace las cubiertas cuando hayan llegado a su límite de servicio.



Cuando lleve el cargador en su Vehículo, evite que este entre en contacto con cualquier tipo de líquido, partículas de metal o que sufra golpes fuertes ya que pueden dañar las piezas internas del mismo. El cargador debe ubicarse en un espacio abierto y ventilado. No debe ser utilizado dentro de cajones ni de la gaveta del Vehículo.



El cambio de su batería por una batería nueva debe ser realizado por profesionales de los Concesionarios Oficiales Super Soco



Los distribuidores y clientes no están autorizados para cablear o cambiar la estructura y características originales del Vehículo, por ejemplo, el cambio de configuración de la batería, el aumento de la tensión mediante la adición de una batería, el cambio del circuito eléctrico, aumentando potencia de las bombillas o instalando equipos auxiliares, modificaciones a la suspensión, diámetro de ruedas y chasis, entre otras.



Absténgase de tocar con las manos mojadas o con objetos que sean conductores metálicos las partes activas del Vehículo, como el conector de la caja de la batería, el conector del cable de conexión del cargador y la unión de los cables de las baterías.

Proteja las partes eléctricas especialmente del contacto con el agua: cuando esté realizando el lavado de su Vehículo, evite echar agua a la toma de carga, conectores eléctricos, fusibles y otros componentes eléctricos. No está permitido echar agua directamente a estos componentes.

En caso de hacerlo existe el riesgo de generar daños en el Vehículo y de pérdida de la garantía del Vehículo.



Al reemplazar el fusible, utilice el fusible con la especificación y el estándar definido.

El fusible y la ranura de instalación del mismo en las tarjetas electrónicas o el cableado deben estar en buen contacto, de lo contrario la incorrecta conexión puede calentar los fusibles y causar un accidente inesperado.



No almacene productos inflamables, explosivos o peligrosos, productos de baja resistencia al calor, líquidos o ropa de lluvia en la cajuela del Vehículo y mucho menos durante el proceso de carga.



No use cargadores de otras marcas o modelos para cargar su Vehículo; y no utilice el cargador SuperSoco para cargar los Vehículos de otras marcas u otros modelos.



El tiempo de carga no debe ser más de 10 horas, evite usar estaciones de carga rápida para cargar el Vehículo; esto deteriora la vida útil de las baterías.



Cumplir el programa de mantenimiento preventivo sugerido, consignado en el Manual de Plan de asistencia técnica y Garantía



Baterías y cargadores en condición de carga se deben poner en lugares seguros, que no se encuentren al alcance de niños. No debería haber mercancías inflamables y explosivos alrededor. El lugar de carga debe estar ventilado, seco y bajo techo. Además, con el fin de evitar accidentes, evite que cualquier tipo de líquido tengan contacto o ingresen al cargador. Está prohibido el uso del cargador en condiciones con demasiado humo, polvo, humedad y/o con brillo solar directo. No utilice el cargador cuando hay rayos y truenos. Durante la carga, coloque el cargador sobre una superficie plana, evitando obstruir las rendijas de ventilación, ni lo cubra poniendo objetos sobre el mismo, así mismo evite situar el cargador sobre el asiento del Vehículo.



Si durante la carga, identifica alguna de las siguientes situaciones: un olor peculiar que sale del Vehículo, hay sobrecalentamiento, el tiempo de carga supera las 8 horas y la luz indicadora todavía no ha cambiado a luz verde, hay presencia de sonidos extraños o hay deformidades en el cargador y/o la batería, detenga el proceso de carga inmediatamente y envíe el cargador al Concesionario Oficial Super Soco mas cercano.



El Vehículo debe ser estacionado o cargado lejos de fuentes de calor e ignición, no debe ser estacionado en tiendas, almacenes o bodegas de mercancías peligrosas que sean inflamables, explosivos y corrosivos. Al cargar o estacionar el Vehículo, el botón de encendido debe estar apagado y la llave debe ser retirada del Vehículo.



La autonomía de su Vehículo disminuye a medida que la vida útil de la batería se reduce, por lo que podría notar con el paso del tiempo que el proceso de carga debe ser más frecuente.



USO ADECUADO

La sensación en el manubrio es diferente cuando se lleva carga, porque cambia el centro de gravedad. El sobrepeso puede causar inestabilidad en el manejo del Vehículo. Por su seguridad no exceda en ningún caso el límite de carga de 5kg. INCLUYENDO EL BAÚL.



Siempre que cargue su Vehículo el botón de encendido debe estar en posición apagado y debe retirar la llave.

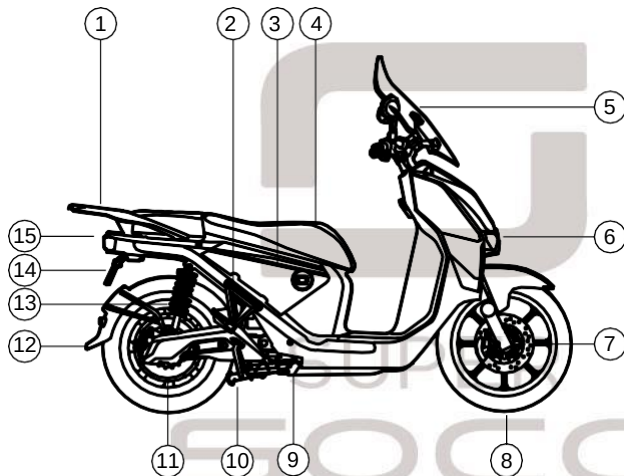
RECOMENDACIONES EN CASO DE INCENDIO



En caso de incendio, los medios recomendados para controlar el fuego que se presenta desde la batería son:

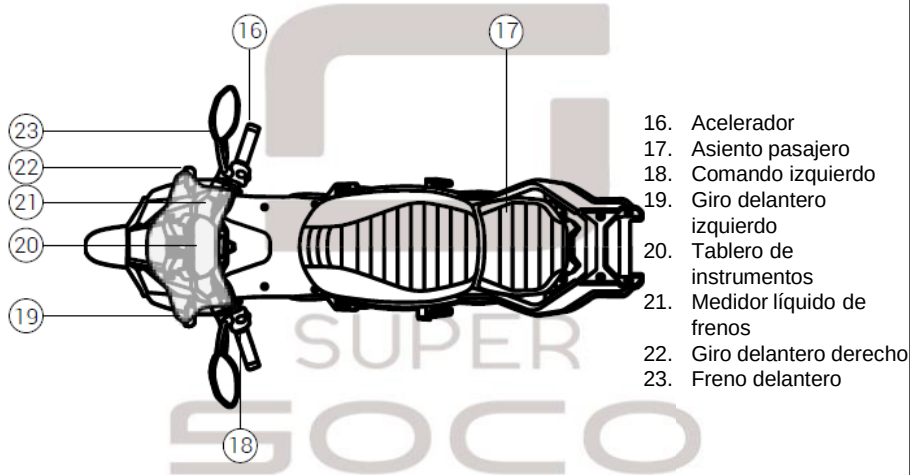
- Usar un extintor de CO₂, pues no conduce la electricidad y es el recomendado para incendios cargados eléctricamente. Se recomienda apuntarlo hacia la base de llama.
- Usar grandes cantidades de agua a presión.
- En caso de no contar con los medios anteriores, utilizar un extintor ABC.
- No intentar sofocar las llamas con cobijas, toallas, almohadas, etc.
- Tener presente que los gases que se desprenden de la combustión son tóxicos. Evitar en todo momento su inhalación.
- Guardar una distancia prudente mientras se sofocan las llamas.
- Siempre y en todo caso llamar a las líneas de emergencia.

IDENTIFICACIÓN DE PARTES



1. Parrilla trasera
2. Reposapiés pasajero
3. Conector OBD
4. Asiento
5. Parabrisas
6. Faro delantera
7. Freno de disco delantero
8. Llanta delantera
9. Caballete lateral
10. Caballete central
11. Freno de disco trasero
12. Guardabarro trasero
13. Suspensión trasera
14. Porta matricula
15. Stop trasero

IDENTIFICACIÓN DE PARTES



Puede haber diferencias entre las ilustraciones de los Vehículos en este Manual y los Vehículos reales

DATOS DE IDENTIFICACIÓN

Los números de motor y VIN se usan para registrar el Vehículo. Ellos son el único medio para distinguir su Vehículo de otros del mismo modelo y tipo.



Número de VIN

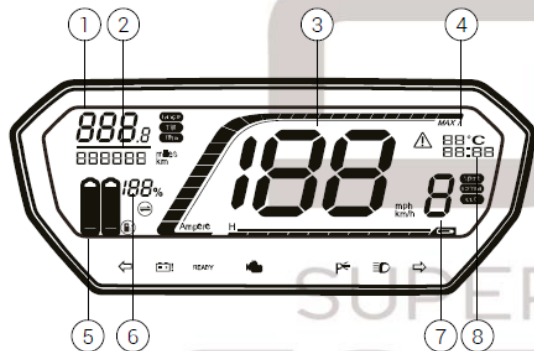
Retire la tapa rectangular que se encuentra en la parte de abajo manillar de la dirección para verificar el número del VIN.



Número de motor

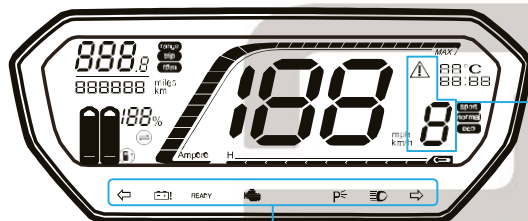
El número de serie del motor se encuentra ubicado en la carcasa izquierda del motor.

TABLERO DE INSTRUMENTOS



- Indicador de kilometraje:**
Muestra la información según lo seleccionado por el usuario:
- **Range:** el kilometraje de recorrido restante según la carga de la batería
- **Trip:** Cuenta kilómetros parcial
- **Rpm:** Revoluciones por minuto del motor
- Odómetro:** Muestra los km totales recorridos por el Vehículo
- Velocímetro:** Indica la velocidad actual en km/h o mph
- Temperatura / Código de error:** Indica la temperatura ambiente actual. Cuando hay "Error" se muestra el código de error correspondiente
- Indicador de carga:** Indica la carga actual de cada batería gráficamente
- Porcentaje de carga:** Indica la carga actual de la batería en porcentaje
- Modo de manejo:** Indica el modo de manejo actual seleccionado por usuario
- Hora:** Indica la hora actual configurada.

TABLERO DE INSTRUMENTOS



Testigo de información

- ↶ Testigo de Giro izquierdo encendido
- 🔋 Error en batería
- READY Vehículo listo para circular
- 🚗 Error detectado por sistema
- P🚗 OBD Luz de parqueo encendida
- ☰ Luces altas activadas
- ↷ Testigo de Giro derecho encendido

Indicador de modo de manejo y falla

- 1 Modo ECO Modo
- 2 CITY Modo
- 3 SPORT
- F Movimiento hacia adelante
- R Movimiento en reversa
- Indicador de falla

Indicación de Errores

El controlador de su Vehículo siempre está escaneando todos los sistemas, motor, frenos, batería, acelerador y verificando que todos estén funcionando correctamente. Es por eso que el tablero de instrumentos comunica un código de error según se vayan encontrando.

La lista de códigos de error es la siguiente:

Error	Causas	Soluciones
No enciende el Vehículo.	1. Batería no esta bien conectada	1. Por favor verifique si el conector principal de la batería esta bien conectado.
	2. Breaker esta en "OFF"	2. Por favor ponga en modo "ON" el breaker.
Se enciende, se gira el acelerador pero el motor no funciona.	1. Batería baja.	1. Por favor cargue la batería.
	2. El gato lateral esta en funcionamiento.	2. Por favor suba el caballete lateral.
	3. El suiche de parqueo esta activado	3. Por favor desactive el botón de parqueo.
	4. Acelerador dañado.	4. Por favor cambie el acelerador.
	5. Cable controlador esta flojo o suelto.	5. Por favor reconecte el cable controlador.
	6. Controlador dañado.	6. Por favor cambie el controlador.
Velocidad baja o autonomía baja.	1. Batería baja.	1. Por favor cargue la batería
	2. Llantas bajas o pinchadas.	2. Por favor infle las llantas a la presión recomendada.
	3. Sobrecarga	3. Por favor descargue algunos objetos para tener la carga recomendada.
	4. Las pastillas de los frenos necesitan cambio.	4. Por favor cambie las pastillas de freno a tiempo y cheque el sistema de frenado antes de comenzar su viaje.
	5. Batería vieja	5. Cambie la batería.

Error	Causa	Soluciones
Batería no carga	1. Conector de carga no esta bien conectado.	1. Por favor verifique si el conector principal de la batería esta bien conectado.
	2. No se esta usando el cargador original.	2. Por favor usar cargador original SUPERSOCO.
	3. Batería vieja.	3. Cambie la batería.
Error 99	Error en la comunicación con el controlador	Por favor contactarse con el Concesionario Oficial Super Soco
Error 98	Controlador para de funcionar(posiblemente por sobrecarga, voltaje bajo, o temperatura alta).	Por favor parque por un momento y vuelva a encender el Vehículo.
Error 97	Error en el controlador de encendido.	Por favor contactarse con el Concesionario Oficial Super Soco
Error 96	Error en el sensor hall.	Por favor contactarse con el Concesionario Oficial Super Soco
Error 95	Error en el controlador del acelerador.	Por favor contactarse con el Concesionario Oficial Super Soco
Error 94	Error comunicación con la batería.	Por favor contactarse con el Concesionario Oficial Super Soco
Error 93	Sobrecarga en la corriente	Por favor detenga la carga y verifique el cargador.
Error 92	Sobrecarga en el voltaje.	Por favor detenga la carga y verifique el cargador.
Error 91	Batería sobrecalentada	Por favor detenga la carga, detenga el Vehículo, vuelta a manejar después de esperar que la temperatura baje.
Error 90	Descarga de la batería con sobrecarga de corriente.	En caso de que muestre el error todo el tiempo, por favor deténgase y espere por un momento.
Error 89	Cargando a baja temperatura.	Por favor lleve la batería a un lugar encerrado con una temperatura mayor.
Error 88	Descarga a baja temperatura.	Por favor lleve la batería o el Vehículo a un lugar con una temperatura mayor.
Error 87	Conexión anormal a la red	Por favor contactarse con el Concesionario Oficial Super Soco
Error 86	Conexión anormal al GPS	Por favor contactarse con el Concesionario Oficial Super Soco

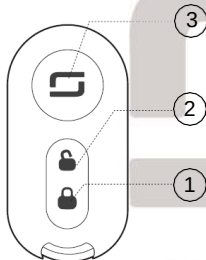


Preste atención en caso de que el tablero de instrumentos muestre alguno de los códigos anteriores, regístrelo en un lugar seguro e informe inmediatamente al Concesionario Oficial Super Soco cuál fue el código para poder identificar y solucionar el inconveniente a la mayor brevedad posible.

Los códigos de errores desaparecerán de la pantalla una vez la falla sea corregida. Recuerde no manipular el cableado o instalaciones de los componentes en su producto, diríjase inmediatamente al CSA.

OPERACIÓN DEL ENCENDIDO DEL VEHÍCULO

Su Vehículo cuenta con una alarma de seguridad, la cual le alertara de peligros o movimientos cuando este esté detenido y con la alarma activada.



1. Botón de activación de alarma
2. Botón de desactivar alarma
3. Botón de arranque (START)

Botón de arranque (START) 

Después de desbloquear el Vehículo con el control remoto inteligente, pulse el botón de arranque (START) y el Vehículo estará encendido. Vuelva a pulsarlo y se desactivará.

Para activar la alarma: 

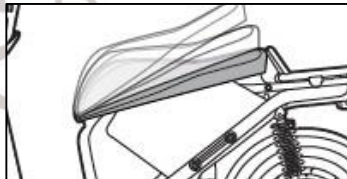
- Presione el botón de activación de alarma
- El Vehículo sonará dos veces

Para desactivar la alarma: 

- Presione el botón de desactivación de la alarma
- El Vehículo sonará una vez y podrá ser encendido

Operación control remoto inteligente: 

Gracias al control remoto inteligente, pulsando el botón de desbloqueo durante 3 segundos se podrá abrir el baúl automáticamente.



*Se debe de encontrar dentro del rango de funcionamiento del control de la alarma.

OPERACIÓN DEL ENCENDIDO DEL VEHÍCULO

Este es un interruptor de tres posiciones operado por una llave. La llave puede retirarse del interruptor cuando se encuentre en la posición de OFF (apagado) o LOCK (bloqueado).

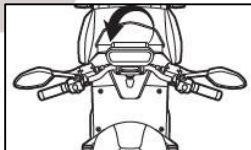


SUICHE DE ENCENDIDO (ON/OFF/LOCK)

- Gire la llave hasta la posición ON (1), el Vehículo estará encendido.
- Gire la llave hasta la posición OFF (2), el Vehículo estará apagado.
- Apertura del asiento: Gire la posición 2 a la posición 3 en sentido anti horario, así la silla se abrirá.

BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN

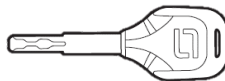
- Gire el manubrio completamente a la izquierda.
- Luego con la llave en la posición OFF (2), empuje la llave hacia adentro suavemente y gire la llave a la posición LOCK (3) en sentido anti horario.
- Retire la llave.
- De esta manera la dirección quedará bloqueada.



LLAVE

Se utiliza una misma llave para:

El botón de encendido, el seguro de la dirección, el seguro del asiento.



COMANDO IZQUIERDO:

Botón de cambio de luces (1): Tiene dos posiciones:

-  Luces bajas
-  Luces altas: El indicador del tablero se ilumina y se enciende la luz alta.

Boton de Luces de Giro (2):

-  Giros izquierdos se encienden.
-  Giros derechos se encienden

Botón de la bocina (3): Oprima este botón para hacer sonar la bocina.

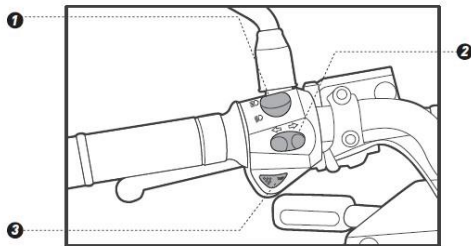
Observaciones:

Para cambiar entre los indicadores:

1. Encienda el vehículo
2. Detenido, cambie entre las luces altas y bajas (1) durante 6 ocasiones
3. El indicador cambiara: TRIP – RANGO –RPM

TRIP reset:

1. Encienda el vehículo
2. Detenido, con el indicador TRIP seleccionado, cambie entre las luces altas y bajas (1) durante 12 ocasiones
3. El TRIP se pondrá en 0km



COMANDO DERECHO:

Botón modo de manejo (1): Su Vehículo cuenta con varios modos de manejo, los cuales le permitirán tener una velocidad final diferente dependiendo del modo seleccionado y la entrega de potencia también cambiará. Oprima el botón de modo de manejo para cambiar entre los diferentes modos que el Vehículo posee.

Recuerde que la autonomía puede variar dependiendo del modo en el que usted acostumbre conducir y el peso que tenga el Vehículo, ya que a mayor velocidad y peso hay mayor consumo de energía de la batería.

*Las velocidades pueden variar dependiendo del peso del conductor y pasajero, la temperatura, las condiciones del terreno y el nivel de carga de la batería.

1. Modo ECO.
2. Modo Normal.
3. Modo SPORT.

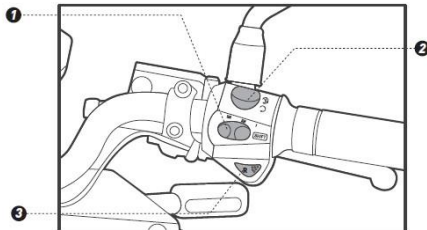
Botón de estacionamiento (PARKING) (2):
El botón de estacionamiento tiene dos modos.

 El Vehículo entra en modo de estacionamiento, se iluminará el testigo "P".

 El suiche deshabilita el estacionamiento y se iluminará el testigo READY a la vez.

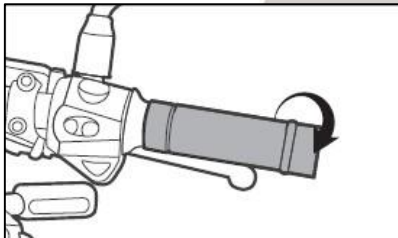
Botón de reversa (3): Botón para activar la reversa en el Vehículo.

- Presione una vez y luego deje oprimido el botón R, el Vehículo estará en reversa y puede acelerar para retroceder.
- Presione dos veces el botón Reversa para volver al modo conducción del Vehículo en el modo de manejo seleccionado.



OPERACIÓN DEL ACELERADOR

Gire el acelerador en sentido anti horario hacia la silla para acelerar y gírelo en sentido horario hacia adelante para disminuir la velocidad.



Se sugiere que después de acelerar usted gire nuevamente $\frac{1}{4}$ de vuelta el acelerador devolviéndolo. Esto incrementará la autonomía y la vida útil de la batería.



IMPORTANTE

Antes de operar su Vehículo, asegúrese que el acelerador no este rotado o abierto completamente. Asegúrese que el acelerador no esté pegado y éste gire libremente de vuelta a la posición inicial.

El motor hace un pequeño sonido electromagnético al girar el acelerador para comenzar. Esto es normal.

1. Súbase a su Vehículo y póngase en posición para conducir.

2. Gire la llave a la posición "ON".

3. Retraiga el caballete lateral. Tenga en cuenta que si el caballete lateral está abierto el Vehículo no acelerará pues estará activado el sensor del soporte lateral que bloquea la tracción del Vehículo.

4. Pulsar el botón de "PARKING" y verificar que el testigo de "READY" este encendido.

4. Para mover el Vehículo, suelte el freno y gire el acelerador lentamente hasta que la velocidad aumente.

5. Para detenerse, suelte el acelerador y aplique el freno delantero y trasero.

6. Para su seguridad, saque la llave cuando no se utilice el Vehículo.

FRENO DELANTERO

El freno delantero de su Vehículo es un freno de disco y este es accionado por la leva de freno ubicada en el comando derecho.

Ajuste del freno delantero (Freno de disco)

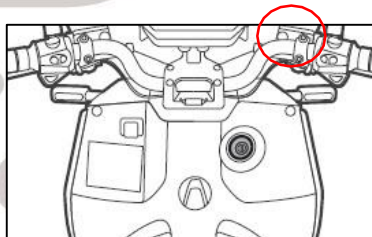
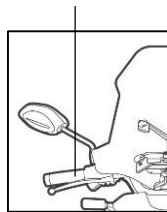
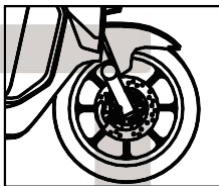
Es muy importante que usted chequee diariamente que el nivel del líquido de freno en el depósito se encuentre por encima de la marca mínima.

Revise periódicamente el estado de las pastillas de freno y procure que no estén fuera del límite de servicio. Si nota un cambio en la potencia de frenado tenga en cuenta revisar que no haya una fuga en alguna de las mangueras del sistema hidráulico. El freno funciona correctamente, si la llanta gira libremente y cuando usted acciona el freno, la llanta se detiene inmediatamente.

El depósito de líquido de freno delantero está ubicado al lado derecho del manubrio mostrado en las imagen a continuación .

Use solamente líquido de frenos DOT3 o DOT 4.

Leva de freno



FRENO TRASERO

El freno trasero de su Vehículo es un freno de disco y este es accionado por la leva de freno ubicada en el comando izquierdo.

Ajuste del freno delantero (Freno de disco)

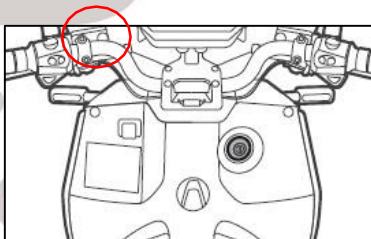
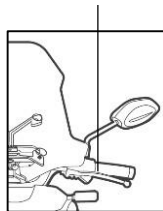
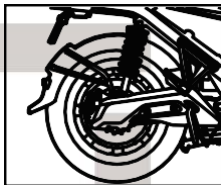
Es muy importante que usted chequee diariamente que el nivel del líquido de freno en el depósito se encuentre por encima de la marca mínima.

Revise periódicamente el estado de las pastillas de freno y procure que no estén fuera del límite de servicio. Si nota un cambio en la potencia de frenado tenga en cuenta revisar que no haya una fuga en alguna de las mangueras del sistema hidráulico. El freno funciona correctamente, si la llanta gira libremente y cuando usted acciona el freno, la llanta se detiene inmediatamente.

El depósito de líquido de freno trasero está ubicado al lado derecho del manubrio mostrado en las imagen a continuación.

Use solamente líquido de frenos DOT3 o DOT 4.

Leva de freno



PRESIÓN DE LAS LLANTAS

Chequee semanalmente la presión de las llantas, esto incrementará su vida útil y disminuirá el consumo de batería.



ADVERTENCIA

Las llantas nuevas pueden resultar resbaladizas y originar una pérdida de control o accidente en caso de no conducir con precaución, por lo tanto es necesario un período de rodaje de 200 km para estabilizar la tracción normal de las mismas.

MUY IMPORTANTE: Tenga el hábito de cargar al 100% el Vehículo todos los días siguiendo las recomendaciones consignadas en éste manual, esto ayudará a conservar los ciclos de vida útil de la batería.

BATERÍAS

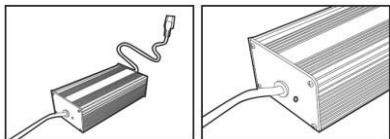
Su Vehículo cuenta con un pack de baterías de litio selladas y libres de mantenimiento, la temperatura de operación debe estar entre -15°C a 45°C , la condición ideal es de $20^{\circ}\text{C} \pm 10^{\circ}\text{C}$, si la temperatura es demasiado baja, esto puede reducir la capacidad efectiva de las baterías para almacenar la energía, si la temperatura es demasiado alta, puede afectar a la vida útil de las baterías. Por lo tanto, cuando sea invierno o se encuentre en una zona fría, la autonomía del Vehículo de una carga será razonable, cuando la temperatura vuelva por encima de 20°C , las funciones y el rendimiento se recuperarán.

No agote las baterías hasta su carga mínima permitida, cuando el indicador de carga del tablero este en niveles bajos carguela inmediatamente.

Por mas que no vaya a utilizarse el vehículo es necesario que la batería se mantenga cargada.



CARGADOR DE BATERÍAS



Su nuevo Vehículo eléctrico cuenta con un cargador externo, diseñado especialmente para cargar el pack de baterías de su Vehículo.

El cargador de su Vehículo es un cargador inteligente, esto quiere decir que detecta automáticamente la carga que posee las baterías de su Vehículo y le informa cuando la carga se encuentra al 100% para que este sea desconectado. Si pasadas 10 horas la luz no ha cambiado a verde, desconéctelo y diríjase a un Concesionario Oficial Super Soco, para su inspección y la de su Vehículo.

El cargador cuenta con un indicador LED el cuál le indicará el estado del proceso de carga:

Rojo: Baterías cargándose

Verde: Baterías completamente cargadas.

Error: Luz roja, luz verde titilante.

**ADVERTENCIA**

Almacene las baterías en la condición de carga completa, y realice el proceso de carga regularmente si no la usará durante mucho tiempo.

Cuando se deja de utilizar el Vehículo, cargue las baterías cada 15 días. Es necesario cargar las baterías antes de volver a usar el Vehículo después de un largo tiempo.

Tenga extremo cuidado que el electrodo positivo y negativo de una misma batería no sean tocados o manipulados con las manos mojadas o haya contacto de los mismos con elementos metálicos. Puede producir un corto circuito y existe el riesgo de generarse lesiones personales.

No ubique o almacene las baterías cerca de fuentes de calor o de fuego.

**IMPORTANTE**

Este cargador tiene un dispositivo de protección para el exceso de carga. Un tiempo largo de carga no debe durar más de 10 horas, de lo contrario esto afectará la vida útil de las baterías.

No cargue las baterías con un cargador de otras marcas y tampoco use el cargador para cargar baterías con diferentes especificaciones a las de su Vehículo.

**ADVERTENCIA**

Cuando lleve el cargador en su Vehículo, evite que este entre en contacto con el agua y los golpes fuertes ya que pueden dañar las piezas internas del mismo.

No desensamble el cargador.

Cuando el cargador esta siendo utilizado o almacenado, debe prevenirse que líquido o materiales metálicos ingresen en el cargador. También se debe evitar que el cargador se caiga o sufra vibraciones.

El cargador es de uso en interiores. Manténgalo seco, bien ventilado cuando está en condiciones de uso.

INSTRUCCIONES DE CARGA

Asegúrese que el Vehículo este apagado cuando el Vehículo está siendo cargado.

Usted debe de cargar su Vehículo después de cada conducción. Esto le ayudará a asegurar tener autonomía para su siguiente trayecto de recorrido. Asegúrese de que las tres primeras cargas del pack de baterías sean de 10 horas. El proceso normal de carga de su Vehículo dura de 7 a 8 horas.

Para realizar el proceso de carga:

Paso 1: Abra el compartimiento de la batería

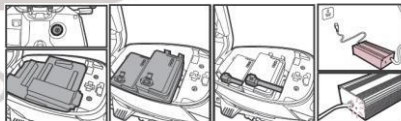
Paso 2: Ponga en "OFF" la llave de corte.

Paso 3 (Opcional): Su Vehículo SuperSoco cuenta con una batería removible. El proceso de carga se puede llevar a cabo con la batería en el compartimiento, o puede ser llevada a un lugar mas cómodo para su carga, para esto desconecte el conector de la batería.

Paso 4: Ubique el conector que se encuentra al inferior del sillín del conductor.

Paso 5 :Conecte el cable del cargador a la toma de carga de su Vehículo (si removió la batería, conecte el cable al puerto de carga de la batería), antes de conectar el cargador a una toma de corriente de pared. A continuación, conecte el conector de entrada de energía del cargador a la toma de corriente (220V/50HZ), una vez hecho esto la carga se iniciará

Paso 6: Una vez finalizada la carga, desconecte primero el cable del cargador de la toma de corriente y luego desconecte el cable del cargador de la entrada de alimentación de su Vehículo (si removió la batería, desconecte el cable del puerto de carga de la batería).



Su Vehículo cuenta con el espacio de tener dos baterías conectadas al mismo tiempo. Si desea puede adquirir la segunda para obtener mayor autonomía.

Todas las baterías se cargan de forman simultánea. Usted debe cargar su Vehículo si no se ha utilizado durante 15 días hasta que la luz led indicadora cambie a color verde; inmediatamente debe desconectar el cargador.

**IMPORTANTE**

Cuando se encienda el indicador verde del cargador, indicará que la batería está completamente cargada y se pasará al modo de carga lenta para prevenir que ocurra una sobrecarga. El proceso de carga normal dura de 7 a 8 horas.

Durante la carga, coloque el cargador en un lugar seguro, que no esté al alcance de los niños.

Ponga el cargador de baterías en una superficie plana y de manera horizontal. De no hacerlo, los componentes internos pueden sufrir deterioro y daños.

**ADVERTENCIA**

Si durante la carga, identifica alguna de las siguientes situaciones: un olor peculiar que sale del Vehículo, hay sobrecalentamiento, el tiempo de carga supera las 10 horas y la luz indicadora todavía no ha cambiado a verde, o hay deformidades en el cargador, detenga el proceso de carga inmediatamente y diríjase al concesionario Oficial Super Soco más cercano para realizar el diagnóstico.

Su nuevo Vehículo eléctrico cuenta con la opción de conectividad vía Bluetooth a la app SuperSoco. Desde esta usted podrá saber toda la información de su Vehículo, desde el nivel de batería hasta grabar el recorrido que hizo en ella.

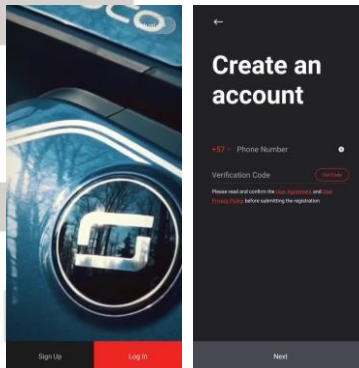
La app SuperSoco se encuentra disponible para dispositivos con sistema operativo Android e iOS, esta puede ser descargada desde Google Play y AppStore respectivamente.

*Es necesario tener activo el Bluetooth y GPS al momento de usar la app.



1. REGISTRO

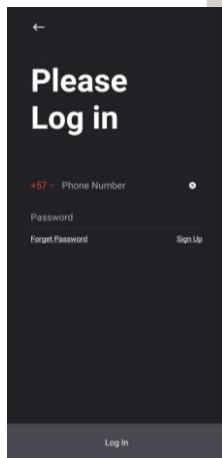
Para poder utilizar la app SuperSoco es necesario crear un usuario, siga los siguientes pasos para la creación del mismo:



- Seleccione la opción "Sign Up" (Registrarse)
- Complete la información requerida.
- Cuando haya ingresado su número de celular presione "get code", usted recibirá un mensaje de texto con el código de verificación.
- Este código de verificación debe de ingresarlo en la ultima línea del formulario. *Cada 30 segundos se puede requerir un nuevo código de verificación.

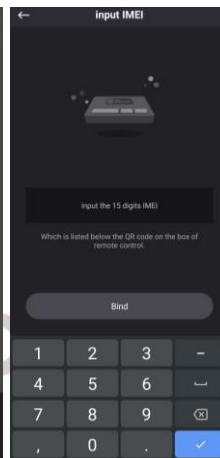
2. INICIAR SESIÓN

Si ya tiene una cuenta creada en la app SUPERSOCO complete sus datos, número de celular y contraseña, e inicie sesión.



3. REGISTRO VEHÍCULO

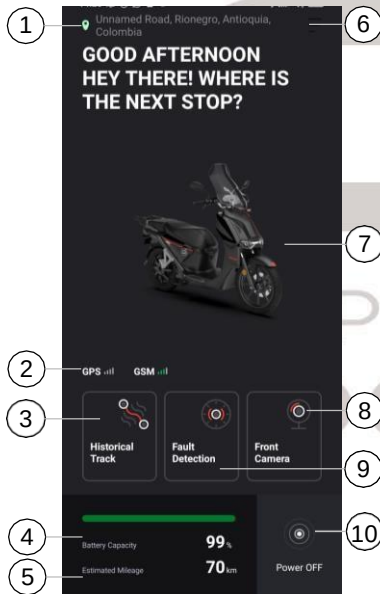
Al ingresar a su cuenta, automáticamente la aplicación le dará la opción de registrar su Vehículo. Este registro se puede realizar escaneando el código QR o ingresando el número IMEI de su Vehículo.



4. PANTALLA PRINCIPAL

En esta pantalla se muestra la información principal de su Vehículo.

*Es posible que el vehículo no cuente con todas las funciones mostradas en la app.

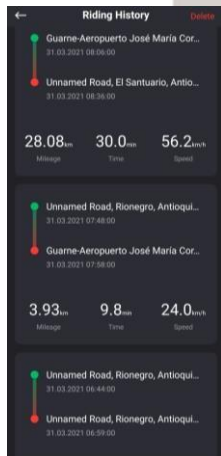


- 1 Ubicación actual
- 2 Nivel de señal
- 3 Histórico de viajes
- 4 Nivel de carga de la batería
- 5 Autonomía aproximada
- 6 Menú de opciones
- 7 Imagen de su Vehículo
- 8 No funcional en este Vehículo
- 9 Escaneo (detección de fallas)
- 10 Indicador de encendido y apagado

4.1. HISTORICO DE VIAJES

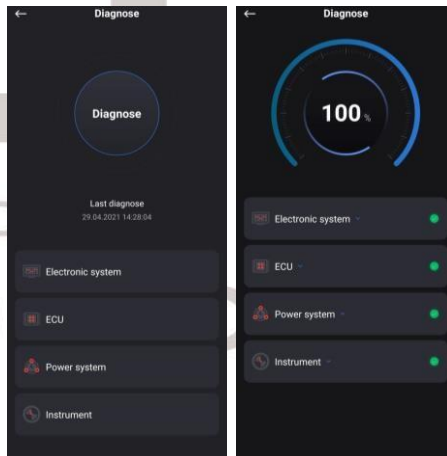
Aquí podrá ver todas las rutas y recorridos que se hayan grabado.

Podrá obtener información detallada de cada una de ellas o eliminarlas según su elección. La información disponible de cada trayecto es: kilometraje, tiempo y velocidad promedio.



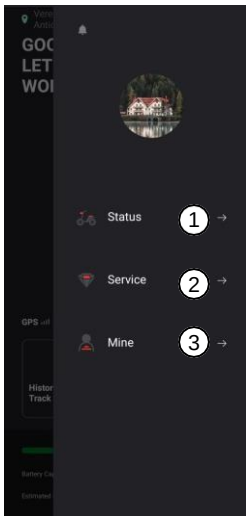
4.2. DETECCIÓN DE FALLAS

Esta página muestra información del estado de su Vehículo, hace el diagnóstico del sistema eléctrico, ECU, sistema de alimentación e instrumentos.



5. MENÚ DE OPCIONES

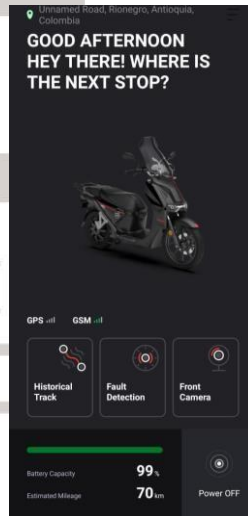
Desplegando el menú de opciones, se podrá encontrar la información sobre: Estado (status), Servicios (service) y Mi Usuario (mine).



- 1 Estado
- 2 Servicios
- 3 Mi Usuario

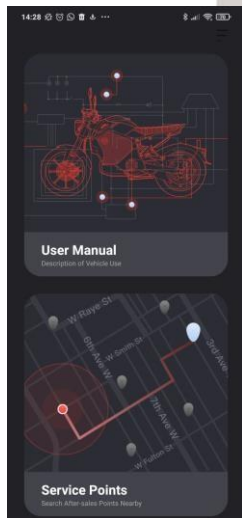
5.1. STATUS

La opción status muestra la pantalla principal de la aplicación.



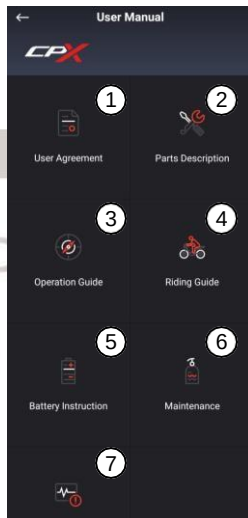
5.2. SERVICE

En la pestaña de Service (Servicios) puede encontrar el manual de servicio de su Vehículo. La herramienta Service Points (centros de servicios) no esta activa en todos los países.



5.2.1. MANUAL DE USUARIO

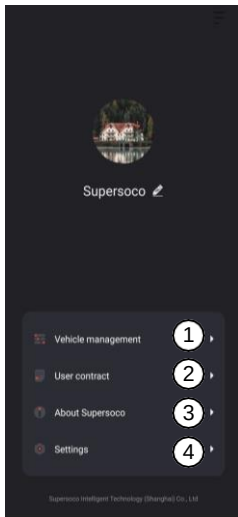
Desde allí podrá acceder al manual de usuario, el cual esta dividido en las diferentes categorías que se muestran a continuación.



- 1 Acuerdo de usuario
- 2 Descripción de partes
- 3 Guía de operación
- 4 Guía de manejo
- 5 Instrucciones de la batería.
- 6 Mantenimiento
- 7 Solución de problemas

5.3. MI USUARIO

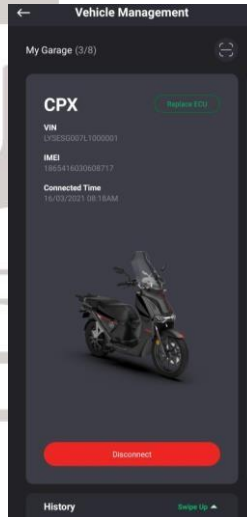
Podrá encontrar información de su cuenta y su Vehículo, configuraciones de la aplicación y contrato de usuario.



- 1 Gestión de Vehículos
- 2 Contrato de usuario
- 3 Sobre SuperSoco
- 4 Configuración

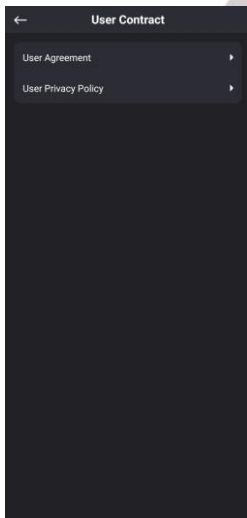
5.3.1. MIS VEHÍCULOS

En esta pestaña podrá gestionar sus Vehículos, el cual le da la posibilidad de activarlos o desactivarlos.



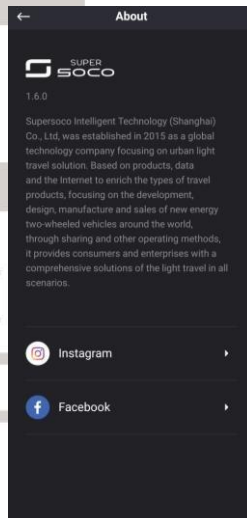
5.3.2. CONTRATO USUARIO

Podrá encontrar el acuerdo del usuario y las políticas de privacidad del usuario.



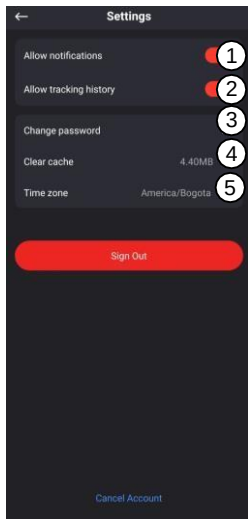
5.3.3. ACERCA DE SUPERSOCO

Podrá encontrar la información sobre la empresa SUPERSOCO y sus redes sociales.



5.3.4. CONFIGURACIÓN

Desde aquí se podrá modificar la configuración de la aplicación. Los ítems que se puede ajustar son los mencionados en la siguiente imagen.



- 1 Permitir notificaciones
- 2 Permitir historial de viajes
- 3 Cambiar contraseña
- 4 Borrar Caché
- 5 Zona Horaria

SUPER
GOCO

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	
Tipo de motor	Motor HUB DC sin escobillas
Potencia Nominal	4000 W
Torque máximo	165 Nm *a la rueda
Velocidad máxima	90 km/h
Autonomía	110 km @ 45 km/h
Peso en seco	128 kg
Suspensión delantera	Telescópica
Suspensión trasera	Mono amortiguador
Freno delantero	Disco ϕ 240mm
Freno trasero	Disco ϕ 180mm
Llanta delantera	Sellomatic 100/80 – 16
Llanta trasera	Sellomatic 110/80 – 14
Rines	Aspas
Tablero de Información	Digital
Tipo de batería	Pack de baterías de Litio.
Capacidad de la batería	60V - 45 Ah - 2,7kWh
Tiempo de carga	7 a 8 horas
Ciclos de vida de la batería	1500 ciclos de carga y descarga profunda
Largo	2048 mm
Ancho	727 mm
Altura	1450 mm
Altura silla al piso	760 mm

NOTA: La velocidad y la autonomía del Vehículo dependen del peso del conductor y el pasajero, la temperatura y las condiciones del terreno. Los datos entregados fueron registrados en pruebas realizadas con una sola persona de 70 Kg en terreno plano, con una temperatura entre los 25°C y los 35°C y con el 100% de carga de la batería