

SUPER  
SOCO

**MANUAL DE USUARIO**

*CUmini*



## ***IMPORTANTE***

Antes de encender y conducir su vehículo, verifique si el nivel de carga de la batería es adecuado.

SUPER  
SOCO

## TABLA DE CONTENIDO

Introducción	3
Muy importante tener en cuenta	4
Recomendaciones y datos importantes	5
Recomendaciones en caso de incendio	9
Identificación de las partes	10
Datos de identificación VIN	12
Proceso de carga de la batería	30
Tablero de instrumentos	13
Identificación de Errores	14
Operación de Encendido	15
Cargador de Batería	22
Proceso de Carga de la Batería	24
Especificaciones Técnicas	26

## INTRODUCCIÓN

Es nuestro deseo agradecerle por escoger este fino vehículo **SUPERSOCO CU mini** (en adelante el “Vehículo”)

Su nuevo Vehículo es producto de la avanzada ingeniería de pruebas exhaustivas y de continuos esfuerzos por lograr confiabilidad, seguridad y rendimiento. Estamos seguros de que el Vehículo probará ser digno de su elección y que usted estará orgulloso de su funcionamiento. Lea este Manual de Garantía y Mantenimiento (en adelante el “Manual”) antes de conducir, de modo que usted esté completamente familiarizado con la operación apropiada de los controles del Vehículo, sus características, capacidades y restricciones. Para asegurar una larga vida, sin problemas para su Vehículo, dele el cuidado apropiado y el mantenimiento descritos en este Manual y exija siempre repuestos originales a su Concesionario Oficial SuperSoco.

Debido a las continuas mejoras en el diseño y en el rendimiento que ocurren durante el periodo de producción, en algunos casos pueden existir algunas diferencias menores entre el Vehículo real, las ilustraciones y el texto de este Manual.



**IMPORTANTE**

El fabricante se reserva el derecho de realizar en cualquier momento, sin obligación de actualizar este Manual, modificaciones en el Vehículo, sus partes o accesorios, según pueda ser conveniente y necesario. Todas las imágenes de este Manual son de referencia ilustrativa con fines técnicos y no comerciales, por lo cual no constituyen una oferta mercantil. Las características de comercialización definitivas del Vehículo serán las que conozca y acepte el comprador en la correspondiente orden de pedido en un punto de venta autorizado.

## MUY IMPORTANTE TENER EN CUENTA

4

DESDE EL PRIMER DÍA

LO FELICITAMOS:

Usted ha adquirido un Vehículo eléctrico, con los últimos avances tecnológicos. Pero su máxima calidad y su inigualable presentación no bastan, si usted no se convierte en un perfecto conductor y presta a su Vehículo los sencillos cuidados y atenciones que requiere.

Con su SUPERSOCO CU Mini, usted ha pasado al campo de las personas que disfrutan de un Vehículo ; es decir, que gozan de plena libertad para ir donde quieran y cuando quieran, con máxima facilidad y economía. Esto nos complace profundamente y por eso estamos muy interesados en que usted disfrute al máximo su nueva y mejor situación.

Para contribuir a ello, hemos resumido algunas recomendaciones para el buen uso y mantenimiento de su Vehículo, de obligatorio cumplimiento. Millones de máquinas, como la suya, ruedan por todo el mundo en excelentes condiciones, y la razón es que tienen un buen propietario. Usted debe y puede serlo.

LEA Y ESTUDIE CUIDADOSAMENTE SU “Plan de asistencia técnica y Garantía ” Y SIGA SUS INSTRUCCIONES EXACTA Y OPORTUNAMENTE.

Con ello se habrá creado una nueva y agradable afición que le evitará pérdidas de tiempo y dinero, proporcionándole mayor bienestar.

EJERCÍTESE EN ESTAS OPERACIONES, HASTA DOMINARLAS:

Verificar siempre el nivel de carga de la batería. Calibrar la presión del aire de las llantas.

Chequear el adecuado funcionamiento de los frenos.

## RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

### SIEMPRE TENGA EN CUENTA

Mantenga sus llantas a 25 PSI adelante y 30 PSI.



Use siempre los dos frenos (delantero y trasero) simultáneamente. Practique desde el principio hasta que lo haga sin pensar. No use uno solo.

Dedique un rato cada semana al cuidadoso aseo de su Vehículo y a revisar y ajustar los tornillos y tuercas.



## **IMPORTANTE**

Asegúrese de seguir las recomendaciones de este Manual con el fin de hacer que su Vehículo se encuentre en el mejor estado y haga que usted viaje de forma más segura y cómoda.

Este Manual es solo para la explicación de la operación del Vehículo, no para realizar mantenimiento del producto.

SUPER  
SOCO



La batería del nuevo Vehículo que acaba de comprar, puede no estar completamente cargada al momento de la entrega, el transporte y el almacenamiento. Cargue la batería hasta que esté completamente cargada y la luz led del cargador se torne de color verde, se recomienda que sólo después de que esto suceda usted haga uso de su Vehículo.

Las baterías extraíbles, nunca deben ser cargadas dentro de cajones cerrados, cerca de fuentes de calor, expuestas a la luz directa del sol o en lugares donde la temperatura de carga supere los 45° C



Sobrepasar el peso máximo que soporte el Vehículo (140 kg) puede significar un riesgo de seguridad, evite hacerlo.



Se recomienda llevar a cabo la carga todos los días, utilizando un tomacorriente a 220v / 50Hz. No conecte el cargador a fuentes de energía diferentes a esta especificación. Si el Vehículo permanece almacenado, este debe de ser cargado cada 15 días



No desmonte o desensamble ni reconstruya las piezas del Vehículo por si mismo, adquiera piezas de repuesto originales en la red de Concesionarios Oficiales SuperSoco



El Vehículo puede conducirse normalmente bajo la lluvia, sin embargo no debe sumergirse en agua y evite sobrepasar depósitos de agua que superen el nivel del piso del Vehículo o el centro del motor; ya que el agua puede ingresar al motor o a las baterías y causar un corto circuito en el Vehículo.



Reemplace las pastillas de freno cuando lleguen a su límite de servicio.



Utilice la dimensión de llanta recomendado de acuerdo al rin del Vehículo. Reemplace las cubiertas cuando hayan llegado a su límite de servicio.



Cuando lleve el cargador en su Vehículo, evite que este entre en contacto con cualquier tipo de liquido, partículas de metal o que sufra golpes fuertes ya que pueden dañar las piezas internas del mismo. El cargador debe ubicarse en un espacio abierto y ventilado. No debe ser utilizado dentro de cajones ni de la gaveta del Vehículo.



El cambio de su batería por una batería nueva debe ser realizado por profesionales de los Concesionarios Oficiales Super Soco



Los distribuidores y clientes no están autorizados para cablear o cambiar la estructura y características originales del Vehículo, por ejemplo, el cambio de configuración de la batería, el aumento de la tensión mediante la adición de una batería, el cambio del circuito eléctrico, aumentando potencia de las bombillas o instalando equipos auxiliares, modificaciones a la suspensión, diámetro de ruedas y chasis, entre otras.



Al reemplazar el fusible, utilice el fusible con la especificación y el estándar definido.

El fusible y la ranura de instalación del mismo en las tarjetas electrónicas o el cableado deben estar en buen contacto, de lo contrario la incorrecta conexión puede calentar los fusibles y causar un accidente inesperado.



No almacene productos inflamables, explosivos o peligrosos, productos de baja resistencia al calor, líquidos o ropa de lluvia en la cajuela del Vehículo y mucho menos durante el proceso de carga.



No use cargadores de otras marcas o modelos para cargar su Vehículo; y no utilice el cargador SuperSoco para cargar los Vehículos de otras marcas u otros modelos.



El tiempo de carga no debe ser más de 10 horas, evite usar estaciones de carga rápida para cargar el Vehículo; esto deteriora la vida útil de las baterías.



Cumplir el programa de mantenimiento preventivo sugerido, consignado en el Manual de Plan de asistencia técnica y Garantía



Absténgase de tocar con las manos mojadas o con objetos que sean conductores metálicos las partes activas del Vehículo, como el conector de la caja de la batería, el conector del cable de conexión del cargador y la unión de los cables de las baterías.

Proteja las partes eléctricas especialmente del contacto con el agua: cuando esté realizando el lavado de su Vehículo, evite echar agua a la toma de carga, conectores eléctricos, fusibles y otros componentes eléctricos. No está permitido echar agua directamente a estos componentes.

En caso de hacerlo existe el riesgo de generar daños en el Vehículo y de pérdida de la garantía del Vehículo.



Baterías y cargadores en condición de carga se deben poner en lugares seguros, que no se encuentren al alcance de niños. No debería haber mercancías inflamables y explosivos alrededor. El lugar de carga debe estar ventilado, seco y bajo techo. Además, con el fin de evitar accidentes, evite que cualquier tipo de líquido tengan contacto o ingresen al cargador. Está prohibido el uso del cargador en condiciones con demasiado humo, polvo, humedad y/o con brillo solar directo. No utilice el cargador cuando hay rayos y truenos. Durante la carga, coloque el cargador sobre una superficie plana, evitando obstruir las rendijas de ventilación, ni lo cubra poniendo objetos sobre el mismo, así mismo evite situar el cargador sobre el asiento del Vehículo.



Si durante la carga, identifica alguna de las siguientes situaciones: un olor peculiar que sale del Vehículo, hay sobrecalentamiento, el tiempo de carga supera las 8 horas y la luz indicadora todavía no ha cambiado a luz verde, hay presencia de sonidos extraños o hay deformidades en el cargador y/o la batería, detenga el proceso de carga inmediatamente y envíe el cargador al Concesionario Oficial Super Soco más cercano.



El Vehículo debe ser estacionado o cargado lejos de fuentes de calor e ignición, no debe ser estacionado en tiendas, almacenes o bodegas de mercancías peligrosas que sean inflamables, explosivos y corrosivos. Al cargar o estacionar el Vehículo, el botón de encendido debe estar apagado y la llave debe ser retirada del Vehículo.



La autonomía de su Vehículo disminuye a medida que la vida útil de la batería se reduce, por lo que podría notar con el paso del tiempo que el proceso de carga debe ser más frecuente.



#### USO ADECUADO

La sensación en el manubrio es diferente cuando se lleva carga, porque cambia el centro de gravedad. El sobrepeso puede causar inestabilidad en el manejo del Vehículo. Por su seguridad no exceda en ningún caso el límite de carga de 5kg. **INCLUYENDO EL BAÚL.**



Siempre que cargue su Vehículo el botón de encendido debe estar en posición apagado y debe retirar la llave.

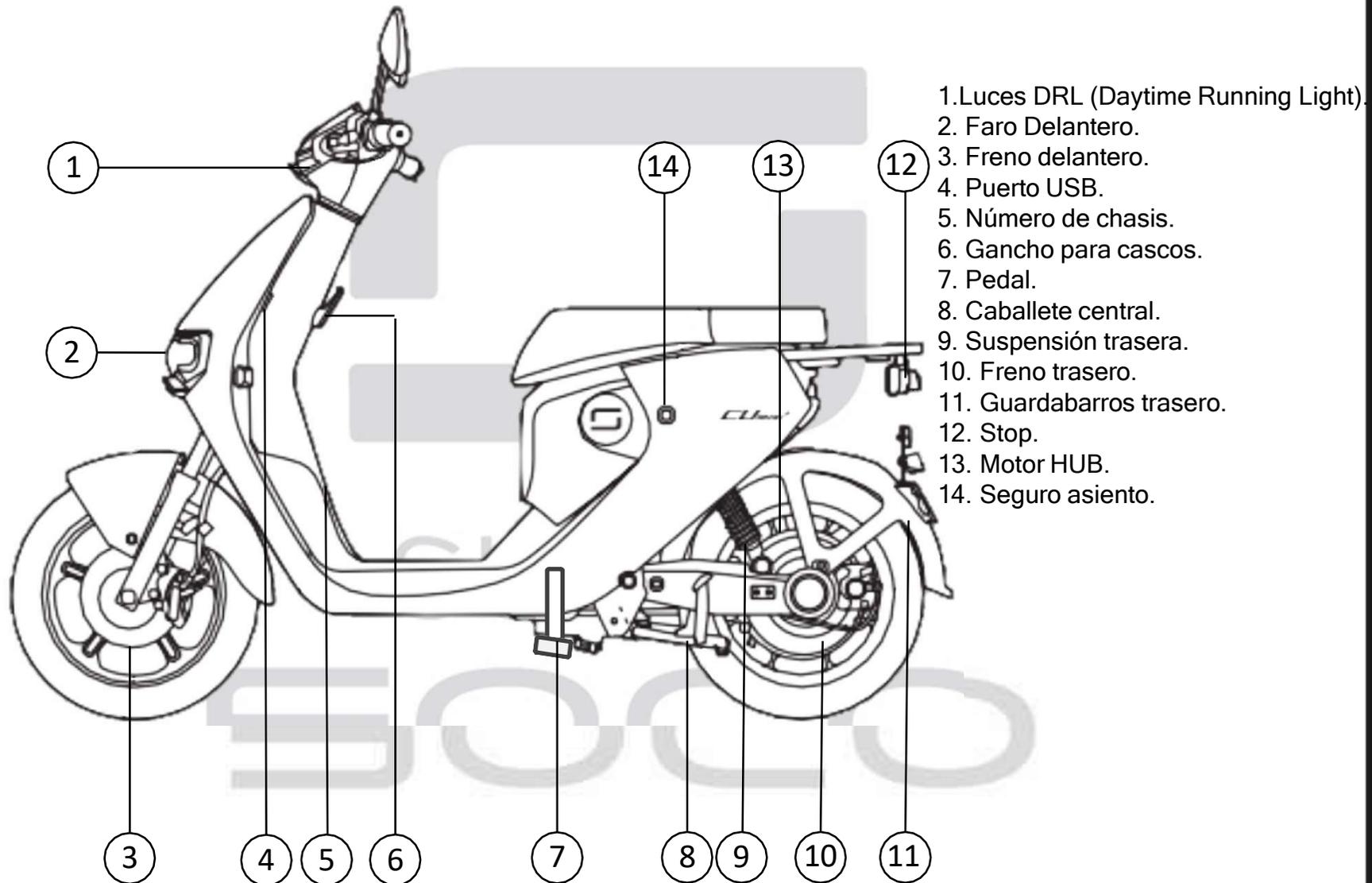
## RECOMENDACIONES EN CASO DE INCENDIO



En caso de incendio, los medios recomendados para controlar el fuego que se presenta desde la batería son:

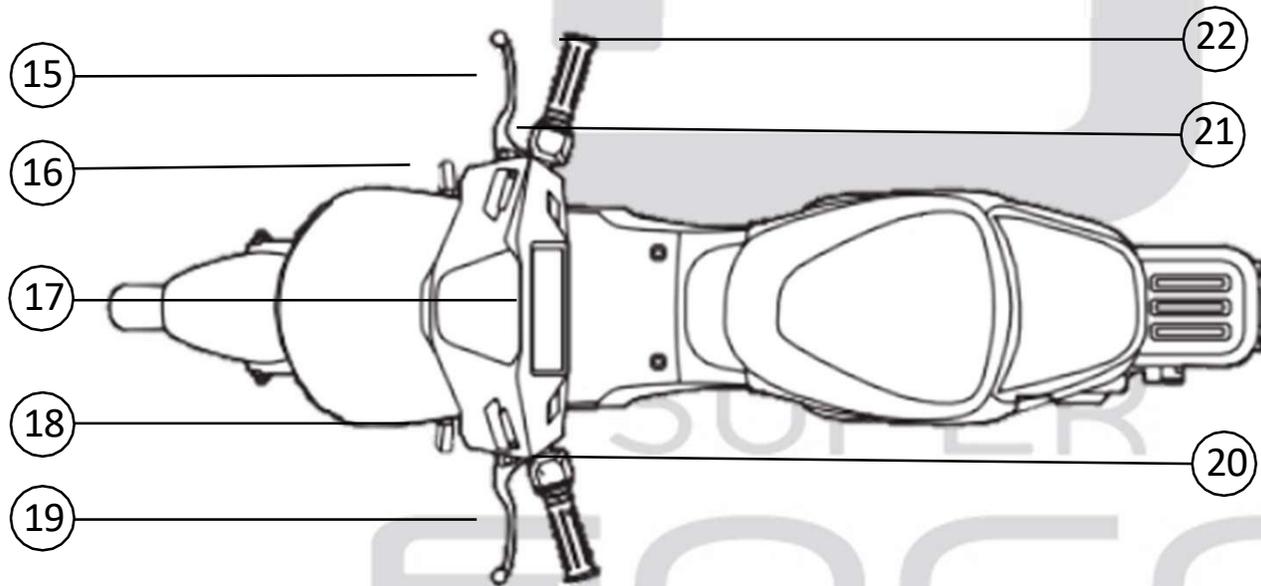
- Usar un extintor de CO<sub>2</sub>, pues no conduce la electricidad y es el recomendado para incendios cargados eléctricamente. Se recomienda apuntarlo hacia la base de llama.
- Usar grandes cantidades de agua a presión.
- En caso de no contar con los medios anteriores, utilizar un extintor ABC.
- No intentar sofocar las llamas con cobijas, toallas, almohadas, etc.
- Tener presente que los gases que se desprenden de la combustión son tóxicos. Evitar en todo momento su inhalación.
- Guardar una distancia prudente mientras se sofocan las llamas.
- Siempre y en todo caso llamar a las líneas de emergencia.

## IDENTIFICACIÓN DE PARTES



\*Puede haber diferencias entre las ilustraciones de los vehículos en este Manual y los vehículos reales

## IDENTIFICACIÓN DE PARTES

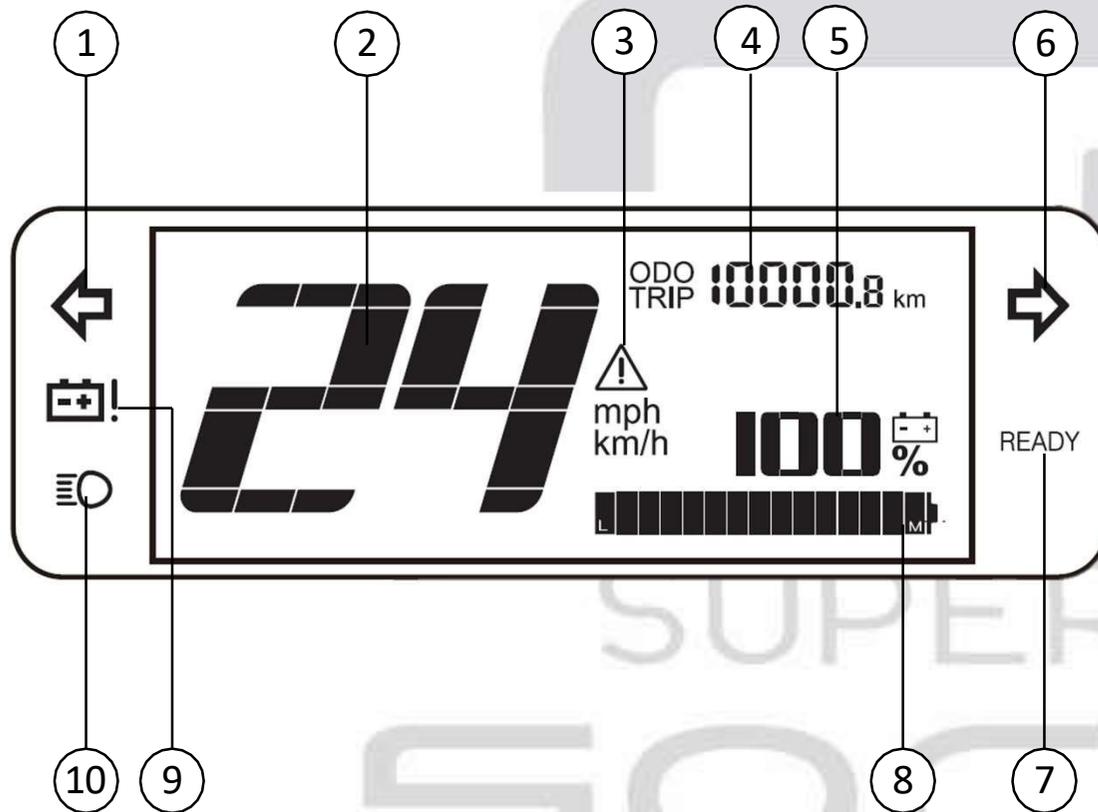


- 15. Leva freno delantero.
- 16. Luz de Giro derecho.
- 17. Tablero de instrumentos.
- 18. Luz de Giro izquierdo.
- 19. Leva freno trasero.
- 20. Comando izquierdo.
- 21. Comando derecho.
- 22. Acelerador.

\*Puede haber diferencias entre las ilustraciones de los vehículos en este Manual y los vehículos reales



## TABLERO DE INSTRUMENTOS



1. Testigo de Giro izquierdo
2. **Velocímetro:** Indica la velocidad actual en km/h o mph.
3. **Indicador de error.**
4. **Indicador de kilometraje:** Muestra la información según lo seleccionado por el usuario:
  - ODO: el kilometraje de recorrido restante según la carga de la batería
  - TRIP: Cuenta kilómetros parcial
5. **Porcentaje de carga:** Indica la carga actual de la batería en porcentaje.
6. **Testigo de Giro Derecho**
7. **Vehículo listo para circular.**
8. **Indicador de carga:** Indica la carga actual de cada batería gráficamente.
9. **Indicador de carga:** parpadea cuando la carga es menor o igual al 10%.
10. **Luces altas activadas.**

## Indicación de Errores

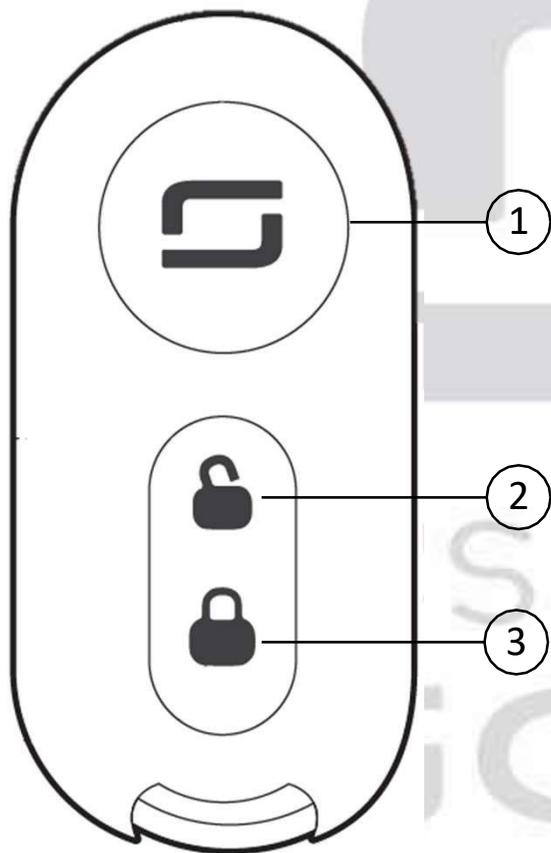
El controlador de su vehículo siempre está escaneando todos los sistemas, motor, frenos, batería, acelerador y verificando que todos estén funcionando correctamente.

Si en algún momento su vehículo presenta un error o algún testigo se ilumina en el tablero de instrumentos por favor verifique la siguiente tabla de errores frecuentes.

		Soluciones
No enciende, "start" no se enciende.	1. Batería no esta bien conectada	1. Por favor verifique si el conector principal de la batería esta bien conectado.
	2. Fusible de seguridad quemado o no está bien conectado	2. Por favor reemplace el fusible de seguridad.
Se enciende, se gira el acelerador pero el motor no funciona.	1. Batería baja.	1. Por favor cargue la batería.
	2. El caballete lateral esta en funcionamiento.	2. Por favor suba el caballete lateral.
	3. El botón de parqueo esta activado	3. Por favor desactive el botón de parqueo.
	4. Acelerador dañado.	4. Por favor cambie el acelerador.
	5. Cable controlador esta flojo o suelto.	5. Por favor reconecte el cable controlador.
	6. Controlador dañado.	6. Por favor cambie el controlador.
Velocidad baja o autonomía baja.	1. Batería baja.	1. Por favor cargue la batería
	2. Llantas bajas o pinchadas.	2. Por favor infle las llantas a la presión recomendada.
	3. Sobrecarga	3. Por favor descargue algunos objetos para tener la carga recomendada.
	4. Las pastillas de los frenos necesitan cambio.	4. Por favor cambie las pastillas de freno a tiempo y cheque el sistema de frenado antes de comenzar su viaje.
	5. Batería vieja	5. Cambie la batería.

# OPERACIÓN DEL ENCENDIDO DEL VEHÍCULO

Su vehículo cuenta con una alarma de seguridad, la cual le alertara de peligros o movimientos cuando este esté detenido y con la alarma activada.



1. Botón de encendido/apagado del vehículo
2. Botón de desactivar alarma
3. Botón de activar alarma

Para encender o apagar el vehículo (1):

Presione suavemente este botón para encender o apagar su vehículo.

Para desactivar la alarma (2):

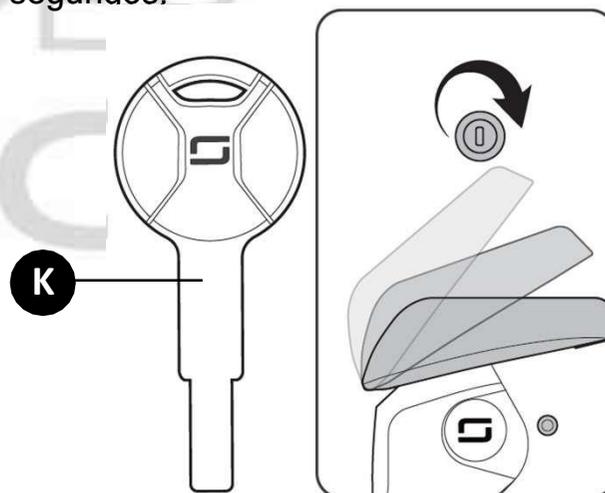
- Presione el botón de desactivación de la alarma.
- El vehículo sonara una vez y podrá ser encendido.

Para activar la alarma (3):

- Presione el botón de activación de alarma.
- El vehículo sonara dos veces.

## Apertura del compartimento de la batería:

Inserte la llave (K) y gírela hacia la derecha para abrir el compartimento de la batería o mantenga pulsado el botón para desactivar alarma durante 3 o 4 segundos.



\*Se debe de encontrar dentro del rango de funcionamiento del control de la alarma.

## BOTONES DEL COMANDO IZQUIERDO:

### Botón de encendido de luz frontal (1):

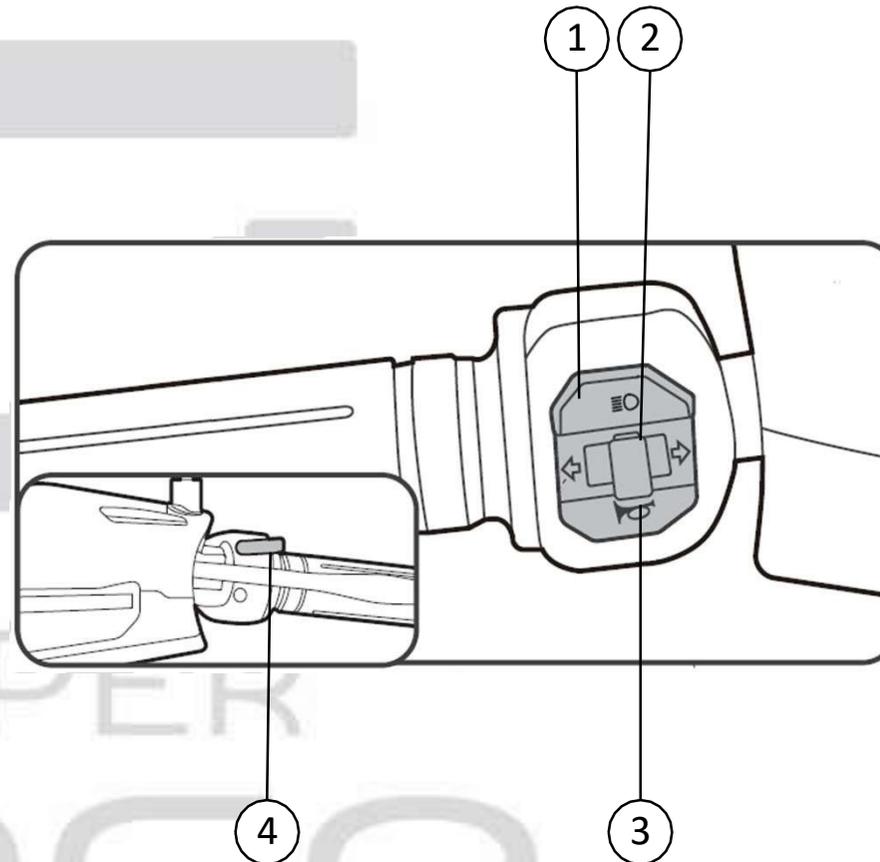
Presione el botón de encendido para prender o apagar la luz frontal.

### Botones Luz de Giro (2)

-  LUZ DE GIRO IZQUIERDA
-  LUZ DE GIRO DERECHA

**Botón de Bocina (3):** Oprima este botón para hacer sonar la bocina

**Botón de servicio (4):** Oprima este botón después de encender el vehículo para activar el modo de servicio. De esta forma el vehículo puede ser manejado lentamente en caso de tener algún problema con el acelerador.



## BOTONES DEL COMANDO DERECHO:

### Botón Intermitentes / Baliza (1):

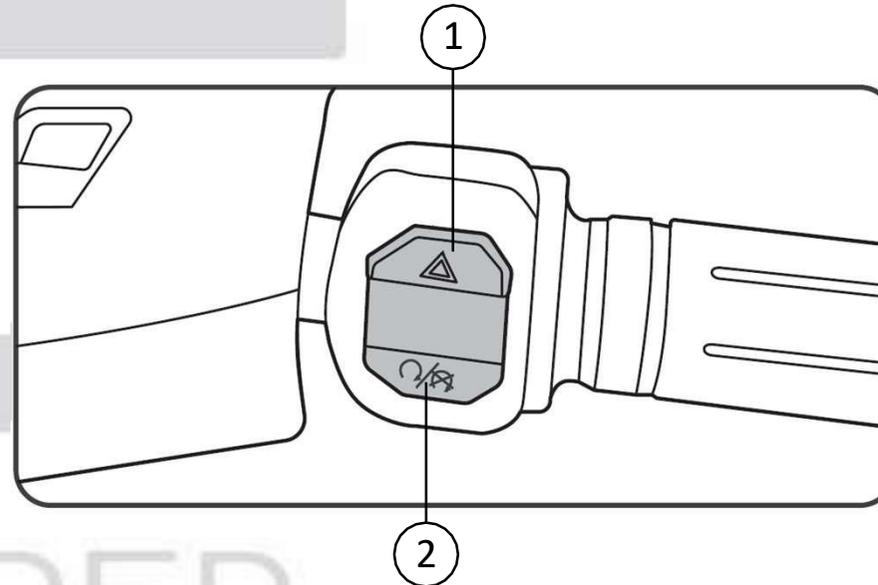
Pulse el botón de baliza y parpadearán a la vez las cuatro intermitentes.

### Botón de estacionamiento (PARKING) (2):

El botón de estacionamiento tiene dos modos:

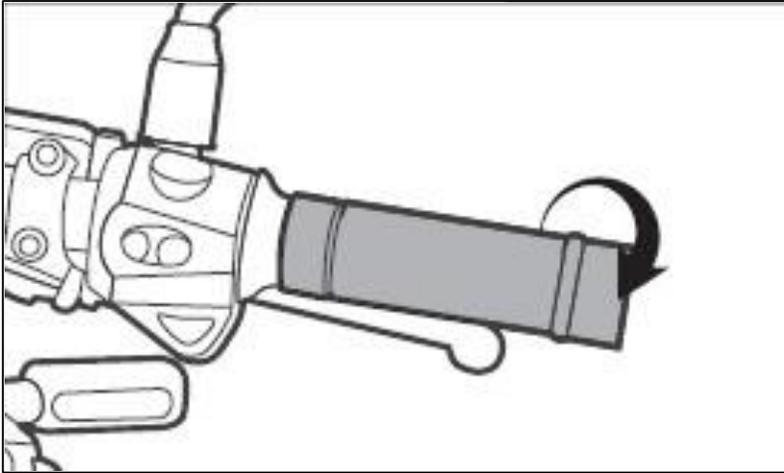
Pulse el botón y el vehículo entra en modo de estacionamiento.

El botón deshabilita el estacionamiento y se iluminará el testigo READY a la vez.



## OPERACIÓN DEL ACELERADOR

Gire el acelerador en sentido anti horario hacia la silla para acelerar y gírelo en sentido horario hacia adelante para disminuir la velocidad.



Se sugiere que después de acelerar usted gire nuevamente  $\frac{1}{4}$  de vuelta el acelerador devolviéndolo. Esto incrementará la autonomía y la vida útil de la batería.

1. Súbase a su Vehículo y póngase en posición para conducir.
2. Gire la llave a la posición "ON".
3. Retraiga el caballete lateral. Tenga en cuenta que si el caballete lateral está abierto el Vehículo no acelerará pues estará activado el sensor del soporte lateral que bloquea la tracción del Vehículo.
4. Pulsar el botón de "PARKING" y verificar que el testigo de "READY" este encendido.
4. Para mover el Vehículo, suelte el freno y gire el acelerador lentamente hasta que la velocidad aumente.
5. Para detenerse, suelte el acelerador y aplique el freno delantero y trasero.
6. Para su seguridad, saque la llave cuando no se utilice el Vehículo.



**IMPORTANTE**

Antes de operar su Vehículo, asegúrese que el acelerador no este rotado o abierto completamente. Asegúrese que el acelerador no esté pegado y éste gire libremente de vuelta a la posición inicial.

El motor hace un pequeño sonido electromagnético al girar el acelerador para comenzar. Esto es normal.

## FRENO DELANTERO

El freno delantero de su Vehículo es un freno de disco y este es accionado por la leva de freno ubicada en el comando derecho.

### Ajuste del freno delantero (Freno de disco)

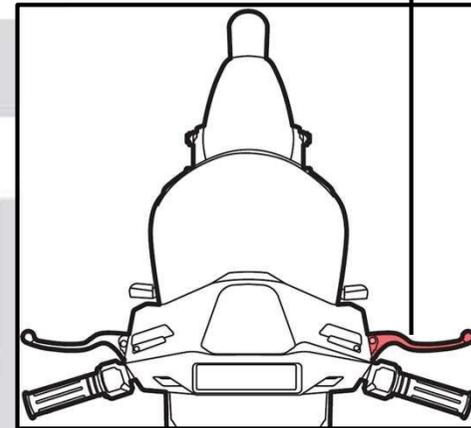
Es muy importante que usted chequee diariamente que el nivel del líquido de freno en el depósito se encuentre por encima de la marca mínima.

Revise periódicamente el estado de las pastillas de freno y procure que no estén fuera del límite de servicio. Si nota un cambio en la potencia de frenado tenga en cuenta revisar que no haya una fuga en alguna de las mangueras del sistema hidráulico. El freno funciona correctamente, si la llanta gira libremente y cuando usted acciona el freno, la llanta se detiene inmediatamente.

El depósito de líquido de freno delantero está ubicado al lado derecho del manubrio.

Use solamente líquido de frenos DOT3 o DOT 4.

Leva de freno



## FRENO TRASERO

El freno trasero de su Vehículo es un freno de disco y este es accionado por la leva de freno ubicada en el comando izquierdo.

### Ajuste del freno trasero (Freno de disco)

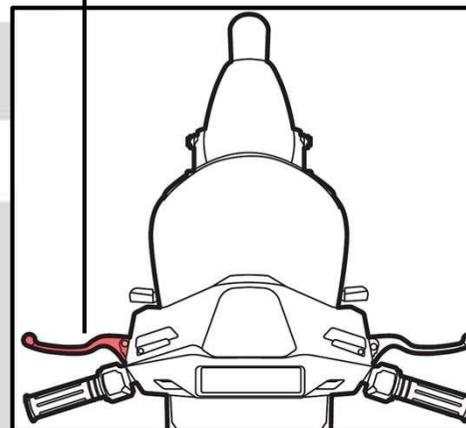
Es muy importante que usted chequee diariamente que el nivel del líquido de freno en el depósito se encuentre por encima de la marca mínima.

Revise periódicamente el estado de las pastillas de freno y procure que no estén fuera del límite de servicio. Si nota un cambio en la potencia de frenado tenga en cuenta revisar que no haya una fuga en alguna de las mangueras del sistema hidráulico. El freno funciona correctamente, si la llanta gira libremente y cuando usted acciona el freno, la llanta se detiene inmediatamente.

El depósito de líquido de freno trasero está ubicado al lado izquierdo del manubrio.

Use solamente líquido de frenos DOT3 o DOT 4.

Leva de freno



## BATERÍAS

Chequee semanalmente la presión de las llantas, esto incrementará su vida útil y disminuirá el consumo de batería.



Las llantas nuevas pueden resultar resbaladizas y originar una pérdida de control o accidente en caso de no conducir con precaución, por lo tanto es necesario un período de rodaje de 200 km para estabilizar la tracción normal de las mismas.

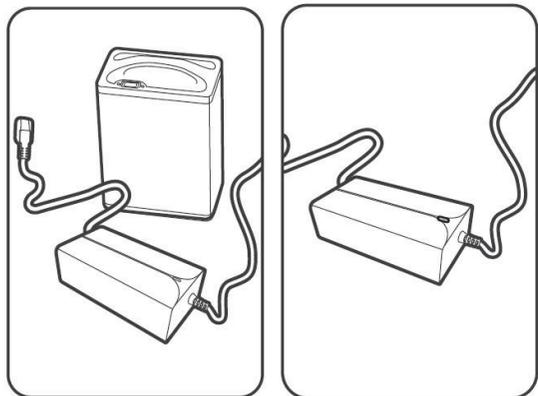
Su Vehículo cuenta con un pack de baterías de litio selladas y libres de mantenimiento, la temperatura de operación debe estar entre  $-15\text{ }^{\circ}\text{C}$  a  $45\text{ }^{\circ}\text{C}$ , la condición ideal es de  $20\text{ }^{\circ}\text{C} \pm 10\text{ }^{\circ}\text{C}$ , si la temperatura es demasiado baja, esto puede reducir la capacidad efectiva de las baterías para almacenar la energía, si la temperatura es demasiado alta, puede afectar a la vida útil de las baterías. Por lo tanto, cuando sea invierno o se encuentre en una zona fría, la autonomía del Vehículo de una carga será razonable, cuando la temperatura vuelva por encima de  $20\text{ }^{\circ}\text{C}$ , las funciones y el rendimiento se recuperarán.

No agote las baterías hasta su carga mínima permitida, cuando el indicador de carga del tablero esté en niveles bajos carguela inmediatamente.

**Por mas que no vaya a utilizarse el vehículo es necesario que la batería se mantenga cargada.**

**MUY IMPORTANTE:** Tenga el hábito de cargar al 100% el Vehículo todos los días siguiendo las recomendaciones consignadas en éste manual, esto ayudará a conservar los ciclos de vida útil de la batería.

## CARGADOR DE BATERÍAS



Su nuevo Vehículo eléctrico cuenta con un cargador externo, diseñado especialmente para cargar el pack de baterías de su Vehículo.

El cargador de su Vehículo es un cargador inteligente, esto quiere decir que detecta automáticamente la carga que posee las baterías de su Vehículo y le informa cuando la carga se encuentra al 100% para que este sea desconectado. Si pasadas 7 horas la luz no ha cambiado a verde, desconéctelo y diríjase a un Concesionario Oficial SuperSoco.

El cargador cuenta con un indicador LED el cuál le indicará el estado del proceso de carga:

**Rojo:** Baterías cargándose

**Verde:** Baterías completamente cargadas.

Almacene las baterías en la condición de carga completa, y realice el proceso de carga regularmente si no la usará durante mucho tiempo.

Cuando se deja de utilizar el Vehículo, cargue las baterías cada 15 días. Es necesario cargar las baterías antes de volver a usar el Vehículo después de un largo tiempo.

Tenga extremo cuidado que el electrodo positivo y negativo de una misma batería no sean tocados o manipulados con las manos mojadas o haya contacto de los mismos con elementos metálicos, puede producir un corto circuito y existe el riesgo de generarse lesiones personales.

No ubique o almacene las baterías cerca de fuentes de calor o de fuego.



## **IMPORTANTE**

Este cargador tiene un dispositivo de protección para el exceso de carga. Un tiempo largo de carga no debe durar más de 7 horas, de lo contrario esto afectará la vida útil de las baterías.

Utilice el cargador Original.

No cargue las baterías con un cargador de otras marcas y tampoco use el cargador para cargar baterías con diferentes especificaciones a las de su Vehículo.



## **ADVERTENCIA**

Cuando lleve el cargador en su Vehículo, evite que este entre en contacto con el agua y los golpes fuertes ya que pueden dañar las piezas internas del mismo.

No desensamble el cargador.

Cuando el cargador esta siendo utilizado o almacenado, debe prevenirse que líquido o materiales metálicos ingresen en el cargador. También se debe evitar que el cargador se caiga o sufra vibraciones.

El cargador es de uso en interiores. Manténgalo seco, bien ventilado cuando está en condiciones de uso.

## PROCESO DE CARGA DE LA BATERÍA

### INSTRUCCIONES DE CARGA

Asegúrese que el Vehículo este apagado cuando el vehículo está siendo cargado.

Usted debe de cargar su Vehículo después de cada conducción. Esto le ayudará a asegurar tener autonomía para su siguiente trayecto de recorrido. Asegúrese de que las tres primeras cargas del pack de baterías sean de 7 horas. El proceso normal de carga de su Vehículo dura de 6 a 7 horas.

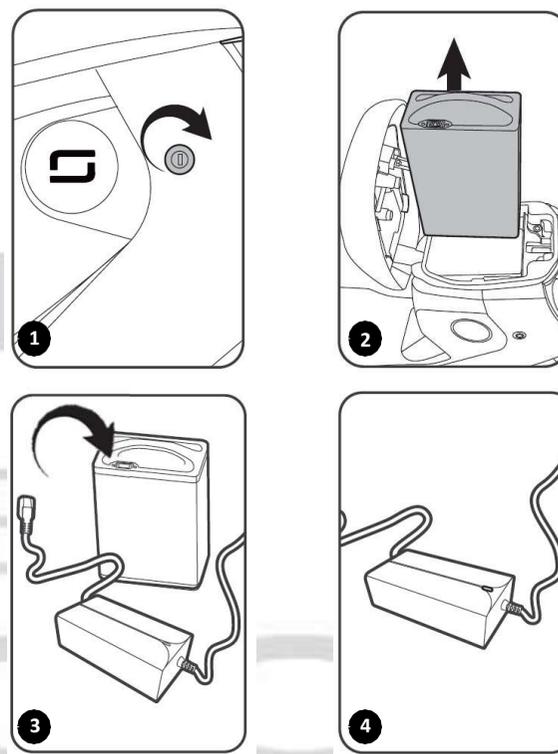
Para realizar el proceso de carga:

**Paso 1:** Abra el compartimiento de la batería

**Paso 2: (Opcional):** Su Vehículo SuperSoco cuenta con una batería removible. El proceso de carga se puede llevar a cabo con la batería en el compartimiento, o puede ser llevada a un lugar mas cómodo para su carga para esto desconecte el conector de la batería.

**Paso 3 :** Conecte el cable del cargador a la toma de carga de la batería, antes de conectar el cargador a una toma de corriente de pared. A continuación, conecte el conector de entrada de energía del cargador a la toma de corriente (220V/50Hz), una vez hecho esto la carga se iniciará

**Paso 4:** Una vez finalizada la carga, desconecte primero el cable del cargador de la toma de corriente (220V/50Hz) y luego desconecte el cable del cargador de la entrada de alimentación de su Vehículo (si removi6 la batería, desconecte el cable del puerto de carga de la batería).



•Todas las baterías se cargan de forma simultánea. Usted debe cargar su Vehículo si no se ha utilizado durante 15 días hasta que la luz led indicadora cambie a color verde; inmediatamente debe desconectar el cargador.



## **IMPORTANTE**

Cuando se encienda el indicador verde del cargador, indicará que la batería está completamente cargada y se pasará al modo de carga lenta para prevenir que ocurra una sobrecarga. El proceso de carga normal dura de 6 a 7 horas.

Durante la carga, coloque el cargador en un lugar seguro, que no esté al alcance de los niños.

Ponga el cargador de baterías en una superficie plana y de manera horizontal. De no hacerlo, los componentes internos pueden sufrir deterioro y daños.



## **ADVERTENCIA**

Si durante la carga, identifica alguna de las siguientes situaciones: un olor peculiar que sale del Vehículo, hay sobrecalentamiento, el tiempo de carga supera las 7 horas y la luz indicadora todavía no ha cambiado a verde, o hay deformidades en el cargador, detenga el proceso de carga inmediatamente y diríjase al concesionario Oficial SuperSoco más cercano para realizar el diagnóstico.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	
Tipo de motor	Motor HUB DC sin escobillas
Potencia Nominal	600 W
Velocidad máxima	42 km/h
Autonomía	Hasta 29 km @ 35 km/h
Peso	54 kg
Suspensión delantera	Telescópica
Suspensión trasera	Doble amortiguador
Freno delantero	Disco $\phi$ 180mm
Freno trasero	Disco $\phi$ 180mm
Llanta delantera	Sellomatic 70/90 - 12
Llanta trasera	Sellomatic 70/90 - 12
Rines	Aspas
Tablero de Información	Digital
Tipo de batería	Pack de baterías de Litio.
Capacidad de la batería	48V - 20 Ah - 0,96 KWH
Tiempo de carga	6 a 7 horas
Ciclos de vida de la batería	800 ciclos de carga y descarga profunda
Largo	1655 mm
Ancho	695 mm
Altura	1084 mm
Altura silla al piso	715 mm

**NOTA:** La velocidad y la autonomía del Vehículo dependen del peso del conductor y el pasajero, la temperatura y las condiciones del terreno. Los datos entregados fueron registrados en pruebas realizadas con una sola persona de 65 Kg en terreno plano, con una temperatura entre los 25°C y los 35°C y con el 100% de carga de la batería