

SUPER SOCO





Antes de encender y conducir su Vehículo, verifique si el nivel de carga de la batería es adecuado.

SUPER **SOCO**

TABLA DE CONTENIDO

Introducción	3	
Muy importante tener en cuenta	4	
Recomendaciones y datos importantes	5	
Recomendaciones en caso de incendio	g	
Identificación de las partes	10	
Indicaciones de Errores	15	
Operación del Encendido del Vehículo		
Batería – Conceptos	23	
Cargador de Batería		
Proceso de carga de la batería		
Aplicación Móvil	28	
Especificaciones técnicas de su vehículo	37	



Es nuestro deseo agradecerte por escoger este fino vehículo SUPERSOCO CUX (en adelante el "Vehículo")

Su nuevo Vehículo es producto de la avanzada ingeniería de pruebas exhaustivas y de continuos esfuerzos por lograr confiabilidad, seguridad v rendimiento. Estamos seguros de que el Vehículo probará ser digno de su elección y que usted estará orgulloso de su funcionamiento. Lea este Manual de Garantía y Mantenimiento (en adelante el "Manual") antes de conducir, de modo que usted esté completamente familiarizado con la operación apropiada de los controles del Vehículo, sus características, capacidades y restricciones. Para asegurar una larga vida, sin problemas para su Vehículo, dele el cuidado apropiado v el mantenimiento descritos en este Manual y exija siempre repuestos originales a su Concesionario Oficial SuperSoco.

Debido a las continuas mejoras en el diseño y en el rendimiento que ocurren durante el periodo de producción, en algunos casos pueden existir algunas diferencias menores entre el Vehículo real, las ilustraciones y el texto de este Manual.



El fabricante se reserva el derecho de realizar en cualquier momento, sin obligación de actualizar este Manual, modificaciones en el Vehículo, sus partes o accesorios, según pueda ser conveniente y necesario. Todas las imágenes de este Manual son de referencia ilustrativa con fines técnicos y no comerciales, por lo cual no constituyen una oferta mercantil. Las características de comercialización definitivas del Vehículo serán las que conocca y acepte el comprador en la correspondiente orden de pedido en un punto de venta autorizado.

DESDE EL PRIMER DÍA

LO FELICITAMOS:

Usted ha adquirido un Vehículo eléctrico, con los últimos avances tecnológicos. Pero su máxima calidad y su inigualable presentación no bastan, si usted no se convierte en un perfecto conductor y presta a su Vehículo los sencillos cuidados y atenciones que requiere.

Con su SUPERSOCO CUX, usted ha pasado al campo de las personas que disfrutan de un Vehículo; es decir, que gozan de plena libertad para ir donde quieran y cuando quieran, con máxima facilidad y economía. Esto nos complace profundamente y por eso estamos muy interesados en que usted disfrute al máximo su nueva y mejor situación.

Para contribuir a ello, hemos resumido algunas recomendaciones para el buen uso y mantenimiento de su Vehículo, de obligatorio cumplimiento. Millones de máquinas, como la suya, ruedan por todo el mundo en excelentes condiciones, y la razón es que tienen un buen propietario. Usted debe y puede serlo.

LEA Y ESTUDIE CUIDADOSAMENTE SU "Plan de asistencia técnica y Garantía " Y SIGA SUS INSTRUCCIONES EXACTA Y OPORTI INAMENTE

Con ello se habrá creado una nueva y agradable afición que le evitará pérdidas de tiempo y dinero, proporcionándole mayor bienestar.

EJERCÍTESE EN ESTAS OPERACIONES, HASTA DOMINARLAS:

Verificar siempre el nivel de carga de la batería. Calibrar la presión del aire de las llantas.

Chequear el adecuado funcionamiento de los frenos.



SIEMPRE TENGA EN CUENTA

Mantenga sus llantas a 25 PSI adelante y 30 PSI.





Use siempre los dos frenos (delantero y trasero) simultáneamente. Practique desde el principio hasta que lo haga sin pensar. No use uno solo.

Dedique un rato cada semana al cuidadoso aseo de su Vehículo y a revisar y ajustar los tornillos y tuercas.



Asegúrese de seguir las recomendaciones de este Manual con el fin de hacer que su Vehículo se encuentre en el mejor estado y haga que usted viaje de forma más segura y cómoda.

Este Manual es solo para la explicación de la operación del Vehículo, no para realizar mantenimiento del producto.





La batería del nuevo Vehículo que acaba de comprar, puede no estar completamente cargada al momento de la entrega, el transporte y el almacenamiento. Cargue la batería hasta que esté completamente cargada y la luz led del cargador se torne de color verde, se recomienda que sólo después de que esto suceda usted haga uso de su Vehículo.

Las baterías extraíbles, nunca deben ser cargadas dentro de cajones cerrados, cerca de fuentes de calor, expuestas a la luz directa del sol o en lugares donde la temperatura de carga supere los 45° C



Sobrepasar el peso máximo que soporte el Vehículo (140 kg) puede significar un riesgo de seguridad, evite hacerlo.



Se recomienda llevar a cabo la carga todos los días, utilizando un tomacorriente a 220v / 50Hz. No conecte el cargador a fuentes de energía diferentes a esta especificación. Si el Vehículo permanece almacenado, este debe de ser cargado cada 15 días



No desmonte o desensamble ni reconstruya las piezas del Vehículo por si mismo, adquiera piezas de repuesto originales en la red de Concesionarios Oficiales SuperSoco



El Vehículo puede conducirse normalmente bajo la lluvia, sin embargo no debe sumergirse en agua y evite sobrepasar depósitos de agua que superen el nivel del piso del Vehículo o el centro del motor; ya que el agua puede ingresar al motor o a las baterías y causar un corto circuito en el Vehículo.



Reemplace las pastillas de freno cuando lleguen a su límite de servicio.



Utilice la dimensión de llanta recomendado de acuerdo al rin del Vehículo. Reemplace las cubiertas cuando hayan llegado a su límite de servicio.



Cuando lleve el cargador en su Vehículo, evite que este entre en contacto con cualquier tipo de liquido, partículas de metal o que sufra golpes fuertes ya que pueden dañar las piezas internas del mismo. El cargador debe ubicarse en un espacio abierto y ventilado. No debe ser utilizado dentro de cajones ni de la gaveta del Vehículo.



El cambio de su batería por una batería nueva debe ser realizado por profesionales de los Concesionarios Oficiales Super Soco





Los distribuidores y clientes no están autorizados para cablear o cambiar la estructura y características originales del Vehículo, por ejemplo, el cambio de configuración de la batería, el aumento de la tensión mediante la adición de una batería, el cambio del circuito eléctrico, aumentando potencia de las bombillas o instalando equipos auxiliares, modificaciones a la suspensión, diámetro de ruedas y chasis, entre otras.



Absténgase de tocar con las manos mojadas o con objetos que sean conductores metálicos las partes activas del Vehículo, como el conector de la caja de la batería, el conector del cable de conexión del cargador y la unión de los cables de las baterías.

Proteja las partes eléctricas especialmente del contacto con el agua: cuando esté realizando el lavado de su Vehículo, evite echar agua a la toma de carga, conectores eléctricos, fusibles y otros componentes eléctricos. No está permitido echar agua directamente a estos componentes.

En caso de hacerlo existe el riesgo de generar daños en el Vehículo y de pérdida de la garantía del Vehículo.



Al reemplazar el fusible, utilice el fusible con la especificación y el estándar definido.

El fusible y la ranura de instalación del mismo en las tarjetas electrónicas o el cableado deben estar en buen contacto, de lo contrario la incorrecta conexión puede calentar los fusibles y causar un accidente inesperado.



No almacene productos inflamables, explosivos o peligrosos, productos de baja resistencia al calor, líquidos o ropa de lluvia en la cajuela del Vehículo y mucho menos durante el proceso de carga.



No use cargadores de otras marcas o modelos para cargar su Vehículo; y no utilice el cargador SuperSoco para cargar los Vehículos de otras marcas u otros modelos.



El tiempo de carga no debe ser más de 10 horas, evite usar estaciones de carga rápida para cargar el Vehículo; esto deteriora la vida útil de las baterías.



Cumplir el programa de mantenimiento preventivo sugerido, consignado en el Manual de Plan de asistencia técnica y Garantía





Baterías y cargadores en condición de carga se deben poner en lugares seguros, que no se encuentren al alcance de niños. No debería haber mercancías inflamables v explosivos alrededor. El lugar de carga debe estar ventilado, seco y bajo techo. Además, con el fin de evitar accidentes, evite que cualquier tipo de líquido tengan contacto o ingresen al cargador. Está prohibido el uso del cargador en condiciones con demasiado humo, polvo. humedad v/o con brillo solar directo. No utilice el cargador cuando hay rayos y truenos. Durante la carga, coloque el cargador sobre una superficie plana. evitando obstruir las rendiias de ventilación, ni lo cubra poniendo obietos sobre el mismo, así mismo evite situar el cargador sobre el asiento del Vehículo



Si durante la carga, identifica alguna de las siguientes situaciones: un olor peculiar que sale del Vehículo, hay sobrecalentamiento, el tiempo de carga supera las 8 horas y la luz indicadora todavía no ha cambiado a luz verde, hay presencia de sonidos extraños o hay deformidades en el cargador y/o la batería, detenga el proceso de carga inmediatamente y envíe el cargador al Concesionario Oficial Super Soco mas cercano



El Vehículo debe ser estacionado o cargado lejos de fuentes de calor e ignición, no debe ser estacionado en tiendas, almacenes o bodegas de mercancías peligrosas que sean inflamables, explosivos y corrosivos. Al cargar o estacionar el Vehículo, el botón de encendido debe estar apagado y la llave debe ser retirada del Vehículo



La autonomía de su Vehículo disminuye a medida que la vida útil de la batería se reduce, por lo que podría notar con el paso del tiempo que el proceso de carga debe ser más frecuente.



USO ADECUADO

La sensación en el manubrio es diferente cuando se lleva carga, porque cambia el centro de gravedad. El sobrepeso puede causar inestabilidad en el manejo del Vehículo. Por su seguridad no exceda en ningún caso el límite de carga de 5kg. INCLUYENDO EL BAÚL.



Siempre que cargue su Vehículo el botón de encendido debe estar en posición apagado y debe retirar la llave.



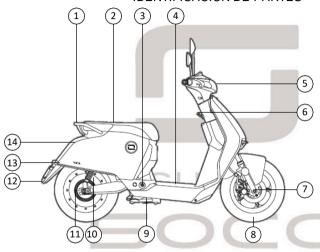
RECOMENDACIONES EN CASO DE INCENDIO



En caso de incendio, los medios recomendados para controlar el fuego que se presenta desde la batería son:

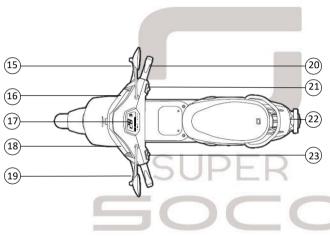
- Usar un extintor de CO2, pues no conduce la electricidad y es el recomendado para incendios cargados eléctricamente. Se recomienda apuntarlo hacia la base de llama.
- Usar grandes cantidades de agua a presión.
- En caso de no contar con los medios anteriores, utilizar un extintor ABC.
- · No intentar sofocar las llamas con cobijas, toallas, almohadas, etc.
- Tener presente que los gases que se desprenden de la combustión son tóxicos.
 Evitar en todo momento su inhalación.
- · Guardar una distancia prudente mientras se sofocan las llamas.
- · Siempre y en todo caso llamar a las líneas de emergencia.

IDENTIFICACIÓN DE PARTES



- Parrilla trasera
- Asiento
- Reposapiés pasajero
- Conector OBD
- 5. Faro delantero
- Gancho para cascos
- Freno de disco delantero
- 8. Llanta delantera
- 9. Caballete lateral
- 10. Suspensión trasera
- 11. Freno de disco trasero
- 12. Guardabarros trasero
- 13. Porta patente
- 14. Stop trasero

IDENTIFICACIÓN DE PARTES



- Leva freno delantero
- 16. Luz de Giro Derecho
- 17. Tablero de instrumentos
- 18. Luz de Giro Izquierdo
- 19. Leva trasero
- 20. Acelerador
- Botones manillar derecho
- 22. Luces Traseras
- 23. Botones manillar izquierdo

DATOS DE IDENTIFICACIÓN

Los números de motor y VIN se usan para registrar el Vehículo. Ellos son el único medio para distinguir su Vehículo de otros del mismo modelo y tipo.





Número de VIN

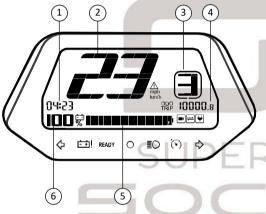
Retire la tapa rectangular que se encuentra en la parte de abajo del manillar de la dirección para verificar el número del VIN.



Número de motor

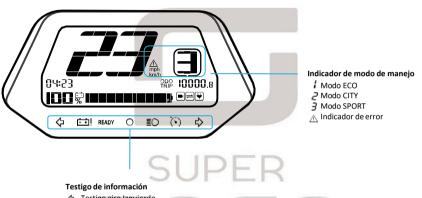
El número de serie del motor se encuentra ubicado en la carcasa izquierda del motor.

TABLERO DE INSTRUMENTOS



- 1 Hora: Indica la hora actual configurada.
- 2 Velocímetro: Indica la velocidad actual en km/h o mph
- 3 Modo de manejo: Indica el modo de manejo actual seleccionado por usuario
- 4 Indicador de kilometraje: Muestra la información según lo seleccionado por el usuario:
 - -Range: el kilometraje de recorrido restante según la carga de la batería
 - Trip: Cuenta kilómetros parcial
- 5 Indicador de carga: Indica la carga actual de cada batería gráficamente
- 6 Porcentaje de carga: Indica la carga actual de la batería en porcentaje

TABLERO DE INSTRUMENTOS



- Testigo giro Izquierdo
- Error en Batería

READY Vehículo listo para circular

- **≣O** Luces altas activadas
- (Testigo modo crucero
- Testigo giro Derecho

Indicación de Errores

El controlador de su vehículo siempre está escaneando todos los sistemas, motor, frenos, batería, acelerador y verificando que todos estén funcionando correctamente.

Si en algún momento su vehículo presenta un error o algún testigo se alumbra en el tablero de instrumentos por favor verifique la siguiente tabla de errores frecuentes para darle solución.

La lista de códigos de error es la siguiente:

Error	Causas	Soluciones
No enciende, "start" no se enciende.	Batería no esta bien conectada	Por favor verifique si el conector principal de la batería esta bien conectado.
	2. Breaker esta en "OFF"	2. Por favor ponga en modo "ON" el breaker.
Se enciende, se	1. Batería baja.	1.Por favor cargue la batería.
gira el acelerador	2. El gato lateral esta en funcionamiento.	Por favor suba el caballete lateral.
pero el motor no	3. El suiche de parqueo esta activado	Por favor desactive el botón de parqueo.
funciona.	Acelerador dañado.	4.Por favor cambie el acelerador.
	Cable controlador esta flojo o suelto.	Por favor reconecte el cable controlador.
	6. Controlador dañado.	6 Por favor cambie el controlador.
Velocidad baja o	1. Batería baja.	Por favor cargue la batería
autonomía baja.	2. Llantas bajas o pinchadas.	Por favor infle las llantas a la presión recomendada.
	3. Sobrecarga	Por favor descargue algunos objetos para tener la carga recomendada.
	Las pastillas de los frenos necesitan cambio.	Por favor cambie las pastillas de freno a tiempo y cheque el sistema de frenado antes de comenzar su viaje.
	5. Batería vieja	5. Cambie la batería.

OPERACIÓN DEL ENCENDIDO DEL VEHÍCULO.

Su vehículo cuenta con una alarma de seguridad, la cual le alertara de peligros o movimientos este esté detenido v con la alarma cuando activada.



Para activar la alarma (1):



- Presione el botón de activación de alarma
- El vehículo sonara dos veces

Para desactivar la alarma (2):



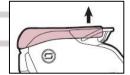
- Presione el botón de desactivación de la alarma
- El vehículo sonara una vez y podrá ser encendido

Operación control remoto inteligente:



Gracias al control remoto inteligente, pulsando el botón de desbloqueo (2) durante 3 segundos se podrá abrir el baúl automáticamente.

- Botón de activación de alarma 1
- Botón de desactivar alarma



*Se debe de encontrar dentro del rango de funcionamiento del control de la alarma



OPERACIÓN DEL ENCENDIDO DEL VEHÍCULO

Este es un interruptor de tres posiciones operado por una llave. La llave puede retirarse del interruptor cuando se encuentre en la posición de OFF (apagado) o LOCK (bloqueado).



SUICHE DE ENCENDIDO (ON/OFF/LOCK)

- Gire la llave hasta la posición ON (1), e Vehículo estará encendido.
- Gire la llave hasta la posición OFF (2), el Vehículo estará apagado.
- Apertura del asiento: Gire la posición 2 a la posición 3 en sentido anti horario, así la silla se abrirá.

BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN

- Gire el manubrio completamente a la izquierda.
- Luego con la llave en la posición OFF (2), empuje la llave hacia adentro suavemente y gire la llave a la posición LOCK (3) en sentido anti horario.
- · Retire la llave.
- De esta manera la dirección quedará bloqueada.



Botón de arranque (START)

Después de desbloquear el vehículo con el control remoto inteligente, pulse el botón de arranque (que es el mismo suiche de encendido) y el vehículo estar encendió. Vuelva a pulsarlo y se desactivará.



LLAVE

Se utiliza una misma llave para:

El suiche de encendido, el seguro de la dirección, el seguro del asiento.



BOTONES DEL COMANDO IZQUIERDO:

Botón de cambio de luces (1): Tiene dos posiciones:

Luces bajas

Luces altas: El indicador del tablero se ilumina y se enciende la luz alta.

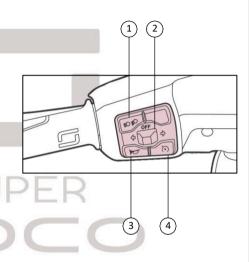
Botón de luces de giro (2):

Luz de Giro Izquierda se enciende Luz de Giro Derecha se enciende

Bocina (3): Oprima este botón para hacer sonar la bocina.

Botón modo crucero (4): Oprima este botón para activar modo crucero.

Mantenga el acelerador en una posición fija (la velocidad permanece constante), toque este botón para mantener esta velocidad como la de crucero. Si frena o acelera más se deshabilitará la velocidad de crucero



BOTONES DEL COMANDO DERECHO: *Las velocidades pueden variar dependiendo del

Botón SET (1): Botón para cambiar la indicación del panel de instrumentos.

- Modo normal, haga un presión corta en el botón y cambia el modo del odómetro total/parcial (ODO/TRIP).
- Modo visualización parcial, haga presión media y se reiniciará el odómetro parcial (TRIP)
- Modo normal, haga una presión larga y cambiará las unidades (km a millas, km/h a mph).

Observaciones:

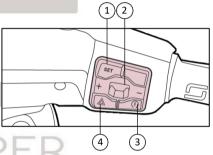
- Presión corta, oprimir el botón SET Tiempo≤2s y soltar.
- Presión media, oprimir el botón SET 2s≤Tiempo≤8s y soltar.
- Presión larga, oprimir el botón Tiempo>8s y soltar.

Botón de modo de manejo (2): Su Vehículo cuenta con varios modos de manejo, los cuales le permitirán tener una velocidad final diferente dependiendo del modo seleccionado y la entrega de potencia también cambiará. Oprima el botón de modo de manejo para cambiar entre los diferentes modos que el Vehículo posee.

Recuerde que la autonomía puede variar dependiendo del modo en el que usted acostumbre conducir y el peso que tenga el Vehículo, ya que a mayor velocidad y peso hay mayor consumo de energía de la batería.

*Las velocidades pueden variar dependiendo del peso del conductor y pasajero, la temperatura, las condiciones del terreno y el nivel de carga de la hatería

- 1. Modo ECO.
- 2. Modo Normal.
- 3. Modo SPORT.



Botón de estacionamiento (PARKING) (3): El botón de estacionamiento tiene dos modos.

Pulse el botón y el vehículo entra en modo de estacionamiento.

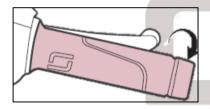
El botón deshabilita el estacionamiento y se iluminará el testigo READY a la vez.

Botón luces de parqueo (4):

Pulse el botón de intermitentes de emergencia y parpadearán a la vez las cuatro intermitentes.



Gire el acelerador en sentido anti horario hacia la silla para acelerar y gírelo en sentido horario hacia adelante para disminuir la velocidad.



Se sugiere que después de acelerar usted gire nuevamente ¼ de vuelta el acelerador devolviéndolo. Esto incrementará la autonomía y la vida útil de la batería.

- 1. Súbase a su Vehículo y póngase en posición para conducir.
- 2. Gire la llave a la posición

"ON"

- 3.Retraiga el caballete lateral. Tenga en cuenta que si el caballete lateral está abierto el Vehículo no acelerará pues estará activado el sensor del soporte lateral que bloquea la tracción del Vehículo.
- Pulsar el botón de "PARKING" y verificar que el testigo de "READY" este encendido.
- 4. Para mover el Vehículo, suelte el freno y gire el acelerador lentamente hasta que la velocidad aumente.
- Para detenerse, suelte el acelerador y aplique el freno delantero y. trasero.
- 6. Para su seguridad, saque la llave cuando no se utilice el Vehículo.



Antes de operar su Vehículo, asegúrese que el acelerador no este rotado o abierto completamente. Asegúrese que el acelerador no esté pegado y éste gire libremente de vuelta a la posición inicial.

El motor hace un pequeño sonido electromagnético al girar el acelerador para comenzar. Esto es normal.



FRENO DELANTERO

El freno delantero de su Vehículo es un freno de disco y este es accionado por la leva de freno ubicada en el comando derecho.

Aiuste del freno delantero (Freno de disco)

Es muy importante que usted chequee diariamente que el nivel del líquido de freno en el depósito se encuentre por encima de la marca mínima.

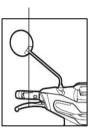
Revise periódicamente el estado de las pastillas de freno y procure que no estén fuera del límite de servicio. Si nota un cambio en la potencia de frenado tenga en cuenta revisar que no haya una fuga en alguna de las mangueras del sistema hidráulico. El freno funciona correctamente, si la llanta gira libremente y cuando usted acciona el freno, la llanta se detiene inmediatamente.

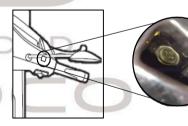
El depósito de líquido de freno delantero está ubicado al lado derecho del manubrio mostrado en las imagen a continuación .

Use solamente líquido de frenos DOT3 o DOT 4.

Leva de freno







FRENO TRASERO

El freno trasero de su Vehículo es un freno de disco y este es accionado por la leva de freno ubicada en el comando izquierdo.

Ajuste del freno delantero (Freno de disco)

Es muy importante que usted chequee diariamente que el nivel del líquido de freno en el depósito se encuentre por encima de la marca mínima.

Revise periódicamente el estado de las pastillas de freno y procure que no estén fuera del límite de servicio. Si nota un cambio en la potencia de frenado tenga en cuenta revisar que no haya una fuga en alguna de las mangueras del sistema hidráulico. El freno funciona correctamente, si la llanta gira libremente y cuando usted acciona el freno, la llanta se detiene inmediatamente.

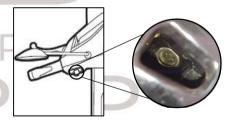
El depósito de líquido de freno trasero está ubicado al lado derecho del manubrio mostrado en las imagen a continuación .

Use solamente líquido de frenos DOT3 o DOT 4.

Leva de freno







BATERÍAS

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

Chequee semanalmente la presión de las llantas, esto incrementará su vida útil y disminuirá el consumo de batería.







Las llantas nuevas pueden resultar resbaladizas y originar una pérdida de control o accidente en caso de no conducir con precaución, por lo tanto es necesario un período de rodaje de 200 km para estabilizar la tracción normal de las mismas.

Su Vehículo cuenta con un pack de baterías de litio selladas y libres de mantenimiento, la temperatura de operación debe estar entre -15 °C a 45 °C, la condición ideal es de 20 °C ± 10 °C, si la temperatura es demasiado baja, esto puede reducir la capacidad efectiva de las baterías para almacenar la energía, si la temperatura es demasiado alta, puede afectar a la vida útil de las baterías. Por lo tanto, cuando sea invierno o se encuentre en una zona fría, la autonomía del Vehículo de una carga será razonable, cuando la temperatura vuelva por encima de 20 °C, las funciones y el rendimiento se recuperarán.

No agote las baterías hasta su carga mínima permitida, cuando el indicador de carga del tablero este en el nivel mínimo de batería carque inmediatamente.

MUY IMPORTANTE: Tenga el hábito de cargar al 100% el vehículo todos los días siguiendo las recomendaciones consignadas en éste manual, esto ayudará a conservar los ciclos de vida útil de la batería.









Su nuevo Vehículo eléctrico cuenta con un cargador externo, diseñado especialmente para cargar el pack de baterías de su Vehículo.

El cargador de su Vehículo es un cargador inteligente, esto quiere decir que detecta automáticamente la carga que posee las baterías de su Vehículo y le informa cuando la carga se encuentra al 100% para que este sea desconectado. Si pasadas 10 horas la luz no ha cambiado a verde, desconéctelo y diríjase a un Concesionario Oficial Super Soco, para su inspección y la de su Vehículo.

El cargador cuenta con un indicador LED el cuál le indicará el estado del proceso de carga:

Rojo: Baterías cargándose Verde: Baterías completamente cargadas.

Error: Luz roja, luz verde titilante.



Almacene las baterías en la condición de carga completa, y realice el proceso de carga regularmente si no la usará durante mucho tiempo.

Cuando se deia de utilizar el Vehículo, carque las baterías cada 15 días. Es necesario cargar las baterías antes de volver a usar el Vehículo. después de un largo tiempo.

Tenga extremo cuidado que el electrodo positivo v negativo de una misma batería no sean tocados o manipulados con las manos moiadas o hava contacto de los mismos con elementos metálicos. Puede producir un corto circuito y existe el riesgo de generarse lesiones personales.

No ubique o almacene las baterías cerca de fuentes de calor o de fuego.





Este cargador tiene un dispositivo de protección para el exceso de carga. Un tiempo largo de carga no debe durar más de 10 horas, de lo contrario esto afectará la vida útil de las baterías.

No cargue las baterías con un cargador de otras marcas y tampoco use el cargador para cargar baterías con diferentes especificaciones a las de su Vehículo. Cuando lleve el cargador en su Vehículo, evite que este entre en contacto con el agua y los golpes fuertes ya que pueden dañar las piezas internas del mismo.

No desensamble el cargador.

Cuando el cargador esta siendo utilizado o almacenado, debe prevenirse que líquido o materiales metálicos ingresen en el cargador. También se debe evitar que el cargador se caiga o sufra vibraciones.

El cargador es de uso en interiores. Manténgalo seco, bien ventilado cuando está en condiciones de uso.

INSTRUCCIONES DE CARGA

Asegúrese que el Vehículo este apagado cuando el Vehículo está siendo cargado.

Usted debe de cargar su Vehículo después de cada conducción. Esto le ayudará a asegurar tener autonomía para su siguiente trayecto de recorrido. Asegúrese de que las tres primeras cargas del pack de baterías sean de 10 horas. El proceso normal de carga de su Vehículo dura de 7 a 8 horas.

Para realizar el proceso de carga:

Paso 1: Abra el compartimiento de la batería

Paso 2: Ponga en "OFF" la llave de corte.

Paso 3 (Opcional): Su Vehículo SuperSoco cuenta con una batería removible. El proceso de carga se puede llevar acabó con la batería en el compartimiento, o puede ser llevada a un lugar mas cómodo para su carga, para esto desconecte el conector de la batería

Paso 4: Ubique el conector que se encuentra al inferior del sillín del conductor.







Paso 5 :Conecte el cable del cargador a la toma de carga de su Vehículo (si removió la batería, conecte el cable al puerto de carga de la batería), antes de conectar el cargador a una toma de corriente de pared. A continuación, conecte el conector de entrada de energía del cargador a la toma de corriente (220V/50HZ), una vez hecho esto la carga se iniciará

Paso 6: Una vez finalizada la carga, desconecte primero el cable del cargador de la toma de corriente y luego desconecte el cable del cargador de la entrada de alimentación de su Vehículo (si removió la batería, desconecte el cable del puerto de carga de la batería).





Su Vehículo cuenta con el espacio de tener dos baterías conectadas al mismo tiempo. Si desea puede adquirir la segunda para obtener mayor autonomía.

Todas las baterías se cargan de forman simultánea. Usted debe cargar su Vehículo si no se ha utilizado durante 15 días hasta que la luz led indicadora cambie a color verde; inmediatamente debe desconectar el cargador.



Cuando se encienda el indicador verde del Si durante la car cargador, indicará que la batería está siguientes situacion completamente cargada y se pasará al modo de Vehículo, hay sobi carga lenta para prevenir que ocurra una carga supera las

Durante la carga, coloque el cargador en un lugar seguro, que no esté al alcance de los niños.

7 a 8 horas

sobrecarga. El proceso de carga normal dura de

Ponga el cargador de baterías en una superficie plana y de manera horizontal. De no hacerlo, los componentes internos pueden sufrir deterioro y daños.



Si durante la carga, identifica alguna de las siguientes situaciones: un olor peculiar que sale del Vehículo, hay sobrecalentamiento, el tiempo de carga supera las 10 horas y la luz indicadora todavía no ha cambiado a verde, o hay deformidades en el cargador, detenga el proceso de carga inmediatamente y diríjase al concesionario Oficial Super Soco más cercano para realizar el diagnostico.

SUPER

SOCO

Su nuevo Vehículo eléctrico cuenta con la opción de conectividad vía Bluetooth a la app SuperSoco. Desde esta usted podrá saber toda la información de su Vehículo, desde el nivel de batería hasta grabar el recorrido que hizo en ella.

La app SuperSoco se encuentra disponible para dispositivos con sistema operativo Android e iOS, esta puede ser descargada desde Google Play y AppStore respectivamente. *Es necesario tener activo el Bluetooth y GPS al momento de

usar la app.

REGISTRO

Para poder utilizar la app SuperSoco es necesario crear un usuario, siga los siguientes pasos para la creación del mismo:





- Seleccione la opción "Sign Up" (Registrarse)
- Complete la información requerida.
- Cuando haya ingresado su número de celular presione "get code", usted recibirá un mensaje de texto con el código de verificación.
- Este código de verificación debe de ingresarlo en la ultima línea del formulario. "Cada 30 segundos se puede requerir un nuevo código de verificación.

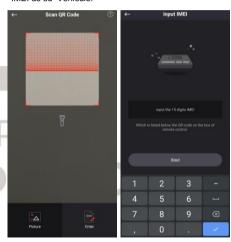
2 INICIAR SESIÓN

Si ya tiene una cuenta creada en la app SUPERSOCO complete sus datos, número de celular y contraseña, e inicie sesión.



3. REGRISTRO VEHÍCULO

Al ingresar a su cuenta, automáticamente la aplicación le dará la opción de registrar su Vehículo. Este registro se puede realizar escaneado el código QR o ingresando el número IMEI de su Vehículo.



USO DE APLICACIÓN

4 PANTALLA PRINCIPAL

En esta pantalla se muestra la información principal de su Vehículo.

*Es posible que el vehículo no cuente con todas las funciones mostradas en la app.



4.1 HISTORICO DE VIAJES

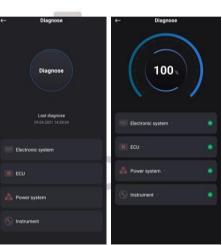
Aquí podrá ver todas las rutas y recorridos que se hayan grabado.

Podrá obtener información detallada de cada una de ellas o eliminarlas según su elección. La información disponible de cada trayecto es: kilometraje, tiempo y velocidad promedio.

4 2 DETECCIÓN DE FALLAS

Esta página muestra información del estado de su Vehículo, hace el diagnóstico del sistema eléctrico, ECU, sistema de alimentación e instrumentos.



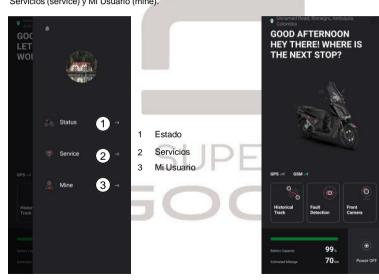


5. MENÚ DE OPCIONES

5.1. STATUS

Desplegando el menú de opciones, se podrá encontrar la información sobre: Estado (status), Servicios (service) y Mi Usuario (mine).

La opción status muestra la pantalla principal de la aplicación.



5.2 SERVICE

En la pestaña de Service (Servicios) puede encontrar el manual de servicio de su Vehículo. La herramienta Service Points (centros de servicios) no esta activa en todos los países.

5.2.1. MANUAL DE USUARIO

Desde allí podrá acceder al manual de usuario, el cual esta dividido en las diferentes categorías que se muestran a continuación.





- Acuerdo de usuario Descripción de
- Guía de operación

partes

- 4 Guía de manejo5 Instrucciones de la batería
- 6 Mantenimiento
- Solución de problemas

5.3 MLUSUARIO

5.3.1. MIS VEHÍCULOS

Podrá encontrar información de su cuenta y su Vehículo, configuraciones de la aplicación y contrato de usuario. En esta pestaña podrá gestionar sus Vehículos, el cual le da la posibilidad de activarlos o desactivarlos.



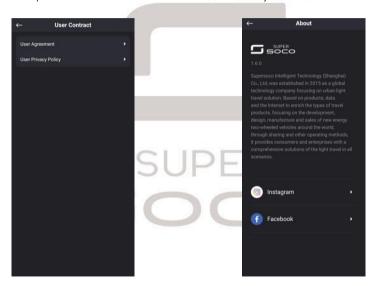


5 3 2 CONTRATO USUARIO

5.3.3. ACERCA DE SUPERSOCO

Podrá encontrar el acuerdo del usuario y las políticas de privacidad del usuario.

Podrá encontrar la información sobre la empresa SUPERSOCO y sus redes sociales.



USO DE APLICACIÓN

5.3.4. CONFIGURACIÓN

Desde aquí se podrá modificar la configuración de la aplicación. Los ítems que se puede ajustar son los mencionados en la siguiente imagen.



- Permitir notificaciones

 Permitir historial
- de viajes Cambiar
- contraseña Borrar Caché
- 5 Zona Horaria

SUPER

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS			
Tipo de motor	Motor HUB DC sin escobillas		
Potencia Nominal	1300 W		
Torque máximo	110 Nm *a la rueda		
Velocidad máxima	60 km/h		
Autonomía	65 km @ 45 km/h		
Peso en seco	74 kg		
Suspensión delantera	Telescópica		
Suspensión trasera	Doble amortiguador		
Freno delantero	Disco φ180mm		
Freno trasero	Disco φ180mm		
Llanta delantera	Sellomatic 90/90 – 12		
Llanta trasera	Sellomatic 90/90 - 12		
Rines	Aspas		
Tablero de Información	Digital		
Tipo de batería	Pack de baterías de Litio.		
Capacidad de la batería	60V - 30 Ah - 1,8KWH		
Tiempo de carga	6 a 8 horas		
Ciclos de vida de la batería 800 ciclos de carga y descarga profunda			
Largo	1765 mm		
Ancho	732 mm		
Altura	1070 mm		
Altura silla al piso	720 mm		

NOTA: La velocidad y la autonomía del Vehículo dependen del peso del conductor y el pasajero, la temperatura y las condiciones del terreno. Los datos entregados fueron registrados en pruebas realizadas con una sola persona de 70 Kg en terreno plano, con una temperatura entre los 25°C y los 35°C y con el 100% de carga de la batería

