



SUPER
SOCO

TLC_{max}



IMPORTANTE

Antes de encender y conducir su Vehículo, verifique si el nivel de carga de la batería es adecuado.

SUPER
SOCO

TABLA DE CONTENIDO

Introducción	3
Muy importante tener en cuenta	4
Recomendaciones y datos importantes	5
Recomendaciones en caso de incendio	9
Identificación de las partes	10
Indicaciones de Errores	17
Operación del Encendido del Vehículo	19
Batería – Conceptos	28
Cargador de Batería	29
Proceso de carga de la batería	31

SUPER
SOCO

Es nuestro deseo agradecerle por escoger este fino vehículo SUPERSOCO TC MAX(en adelante el "Vehículo")

Su nuevo Vehículo es producto de la avanzada ingeniería de pruebas exhaustivas y de continuos esfuerzos por lograr confiabilidad, seguridad y rendimiento. Estamos seguros de que el Vehículo probará ser digno de su elección y que usted estará orgulloso de su funcionamiento. Lea este Manual de Garantía y Mantenimiento (en adelante el "Manual") antes de conducir, de modo que usted esté completamente familiarizado con la operación apropiada de los controles del Vehículo, sus características, capacidades y restricciones. Para asegurar una larga vida, sin problemas para su Vehículo, dele el cuidado apropiado y el mantenimiento descritos en este Manual y exija siempre repuestos originales a su Concesionario Oficial SuperSoco.

Debido a las continuas mejoras en el diseño y en el rendimiento que ocurren durante el periodo de producción, en algunos casos pueden existir algunas diferencias menores entre el Vehículo real, las ilustraciones y el texto de este Manual.

**IMPORTANTE**

El fabricante se reserva el derecho de realizar en cualquier momento, sin obligación de actualizar este Manual, modificaciones en el Vehículo, sus partes o accesorios, según pueda ser conveniente y necesario. Todas las imágenes de este Manual son de referencia ilustrativa con fines técnicos y no comerciales, por lo cual no constituyen una oferta mercantil. Las características de comercialización definitivas del Vehículo serán las que conozca y acepte el comprador en la correspondiente orden de pedido en un punto de venta autorizado.

MUY IMPORTANTE TENER EN CUENTA

DESDE EL PRIMER DÍA

LO FELICITAMOS:

Usted ha adquirido un Vehículo eléctrico, con los últimos avances tecnológicos. Pero su máxima calidad y su inigualable presentación no bastan, si usted no se convierte en un perfecto conductor y presta a su Vehículo los sencillos cuidados y atenciones que requiere.

Con su SUPERSOCO TCMAX, usted ha pasado al campo de las personas que disfrutan de un Vehículo ; es decir, que gozan de plena libertad para ir donde quieran y cuando quieran, con máxima facilidad y economía. Esto nos complace profundamente y por eso estamos muy interesados en que usted disfrute al máximo su nueva y mejor situación.

Para contribuir a ello, hemos resumido algunas recomendaciones para el buen uso y mantenimiento de su Vehículo, de obligatorio cumplimiento. Millones de máquinas, como la suya, ruedan por todo el mundo en excelentes condiciones, y la razón es que tienen un buen propietario. Usted debe y puede serlo.

LEA Y ESTUDIE CUIDADOSAMENTE SU "Plan de asistencia técnica y Garantía " Y SIGA SUS INSTRUCCIONES EXACTA Y OPORTUNAMENTE.

Con ello se habrá creado una nueva y agradable afición que le evitará pérdidas de tiempo y dinero, proporcionándole mayor bienestar.

EJERCÍTESE EN ESTAS OPERACIONES, HASTA DOMINARLAS:

Verificar siempre el nivel de carga de la batería. Calibrar la presión del aire de las llantas.

Chequear el adecuado funcionamiento de los frenos.

SIEMPRE TENGA EN CUENTA

Mantenga sus llantas a 25 PSI adelante y 30 PSI.



Use siempre los dos frenos (delantero y trasero) simultáneamente. Practique desde el principio hasta que lo haga sin pensar. No use uno solo.

Dedique un rato cada semana al cuidadoso aseo de su Vehículo y a revisar y ajustar los tornillos y tuercas.



IMPORTANTE

Asegúrese de seguir las recomendaciones de este Manual con el fin de hacer que su Vehículo se encuentre en el mejor estado y haga que usted viaje de forma más segura y cómoda.

Este Manual es solo para la explicación de la operación del Vehículo, no para realizar mantenimiento del producto.

SUPER
SOCO



La batería del nuevo Vehículo que acaba de comprar, puede no estar completamente cargada al momento de la entrega, el transporte y el almacenamiento. Cargue la batería hasta que esté completamente cargada y la luz led del cargador se torne de color verde, se recomienda que sólo después de que esto suceda usted haga uso de su Vehículo.

Las baterías extraíbles, nunca deben ser cargadas dentro de cajones cerrados, cerca de fuentes de calor, expuestas a la luz directa del sol o en lugares donde la temperatura de carga supere los 45° C



Sobrepasar el peso máximo que soporte el Vehículo (140 kg) puede significar un riesgo de seguridad, evite hacerlo.



Se recomienda llevar a cabo la carga todos los días, utilizando un tomacorriente a 220v / 50Hz. No conecte el cargador a fuentes de energía diferentes a esta especificación. Si el Vehículo permanece almacenado, este debe de ser cargado cada 15 días



No desmonte o desensamble ni reconstruya las piezas del Vehículo por si mismo, adquiera piezas de repuesto originales en la red de Concesionarios Oficiales SuperSoco



El Vehículo puede conducirse normalmente bajo la lluvia, sin embargo no debe sumergirse en agua y evite sobrepasar depósitos de agua que superen el nivel del piso del Vehículo o el centro del motor; ya que el agua puede ingresar al motor o a las baterías y causar un corto circuito en el Vehículo.



Reemplace las pastillas de freno cuando lleguen a su límite de servicio.



Utilice la dimensión de llanta recomendado de acuerdo al rin del Vehículo. Reemplace las cubiertas cuando hayan llegado a su límite de servicio.



Cuando lleve el cargador en su Vehículo, evite que este entre en contacto con cualquier tipo de líquido, partículas de metal o que sufra golpes fuertes ya que pueden dañar las piezas internas del mismo. El cargador debe ubicarse en un espacio abierto y ventilado. No debe ser utilizado dentro de cajones ni de la gaveta del Vehículo.



El cambio de su batería por una batería nueva debe ser realizado por profesionales de los Concesionarios Oficiales Super Soco



Los distribuidores y clientes no están autorizados para cablear o cambiar la estructura y características originales del Vehículo, por ejemplo, el cambio de configuración de la batería, el aumento de la tensión mediante la adición de una batería, el cambio del circuito eléctrico, aumentando potencia de las bombillas o instalando equipos auxiliares, modificaciones a la suspensión, diámetro de ruedas y chasis, entre otras.



Absténgase de tocar con las manos mojadas o con objetos que sean conductores metálicos las partes activas del Vehículo, como el conector de la caja de la batería, el conector del cable de conexión del cargador y la unión de los cables de las baterías.

Proteja las partes eléctricas especialmente del contacto con el agua: cuando esté realizando el lavado de su Vehículo, evite echar agua a la toma de carga, conectores eléctricos, fusibles y otros componentes eléctricos. No está permitido echar agua directamente a estos componentes.

En caso de hacerlo existe el riesgo de generar daños en el Vehículo y de pérdida de la garantía del Vehículo.



Al reemplazar el fusible, utilice el fusible con la especificación y el estándar definido.

El fusible y la ranura de instalación del mismo en las tarjetas electrónicas o el cableado deben estar en buen contacto, de lo contrario la incorrecta conexión puede calentar los fusibles y causar un accidente inesperado.



No almacene productos inflamables, explosivos o peligrosos, productos de baja resistencia al calor, líquidos o ropa de lluvia en la cajuela del Vehículo y mucho menos durante el proceso de carga.



No use cargadores de otras marcas o modelos para cargar su Vehículo; y no utilice el cargador SuperSoco para cargar los Vehículos de otras marcas u otros modelos.



El tiempo de carga no debe ser más de 10 horas, evite usar estaciones de carga rápida para cargar el Vehículo; esto deteriora la vida útil de las baterías.



Cumplir el programa de mantenimiento preventivo sugerido, consignado en el Manual de Plan de asistencia técnica y Garantía



Baterías y cargadores en condición de carga se deben poner en lugares seguros, que no se encuentren al alcance de niños. No debería haber mercancías inflamables y explosivos alrededor. El lugar de carga debe estar ventilado, seco y bajo techo. Además, con el fin de evitar accidentes, evite que cualquier tipo de líquido tengan contacto o ingresen al cargador. Está prohibido el uso del cargador en condiciones con demasiado humo, polvo, humedad y/o con brillo solar directo. No utilice el cargador cuando hay rayos y truenos. Durante la carga, coloque el cargador sobre una superficie plana, evitando obstruir las rendijas de ventilación, ni lo cubra poniendo objetos sobre el mismo, así mismo evite situar el cargador sobre el asiento del Vehículo.



Si durante la carga, identifica alguna de las siguientes situaciones: un olor peculiar que sale del Vehículo, hay sobrecalentamiento, el tiempo de carga supera las 8 horas y la luz indicadora todavía no ha cambiado a luz verde, hay presencia de sonidos extraños o hay deformidades en el cargador y/o la batería, detenga el proceso de carga inmediatamente y envíe el cargador al Concesionario Oficial Super Soco más cercano.



El Vehículo debe ser estacionado o cargado lejos de fuentes de calor e ignición, no debe ser estacionado en tiendas, almacenes o bodegas de mercancías peligrosas que sean inflamables, explosivos y corrosivos. Al cargar o estacionar el Vehículo, el botón de encendido debe estar apagado y la llave debe ser retirada del Vehículo.



La autonomía de su Vehículo disminuye a medida que la vida útil de la batería se reduce, por lo que podría notar con el paso del tiempo que el proceso de carga debe ser más frecuente.



USO ADECUADO

La sensación en el manubrio es diferente cuando se lleva carga, porque cambia el centro de gravedad. El sobrepeso puede causar inestabilidad en el manejo del Vehículo. Por su seguridad no exceda en ningún caso el límite de carga de 5kg. INCLUYENDO EL BAÚL.



Siempre que cargue su Vehículo el botón de encendido debe estar en posición apagado y debe retirar la llave.

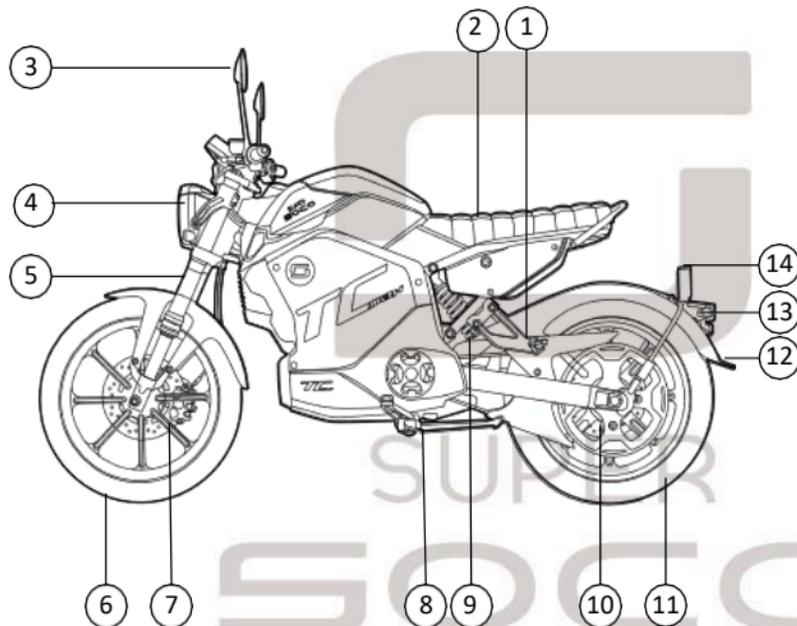
RECOMENDACIONES EN CASO DE INCENDIO



En caso de incendio, los medios recomendados para controlar el fuego que se presenta desde la batería son:

- Usar un extintor de CO₂, pues no conduce la electricidad y es el recomendado para incendios cargados eléctricamente. Se recomienda apuntarlo hacia la base de llama.
- Usar grandes cantidades de agua a presión.
- En caso de no contar con los medios anteriores, utilizar un extintor ABC.
- No intentar sofocar las llamas con cobijas, toallas, almohadas, etc.
- Tener presente que los gases que se desprenden de la combustión son tóxicos. Evitar en todo momento su inhalación.
- Guardar una distancia prudente mientras se sofocan las llamas.
- Siempre y en todo caso llamar a las líneas de emergencia.

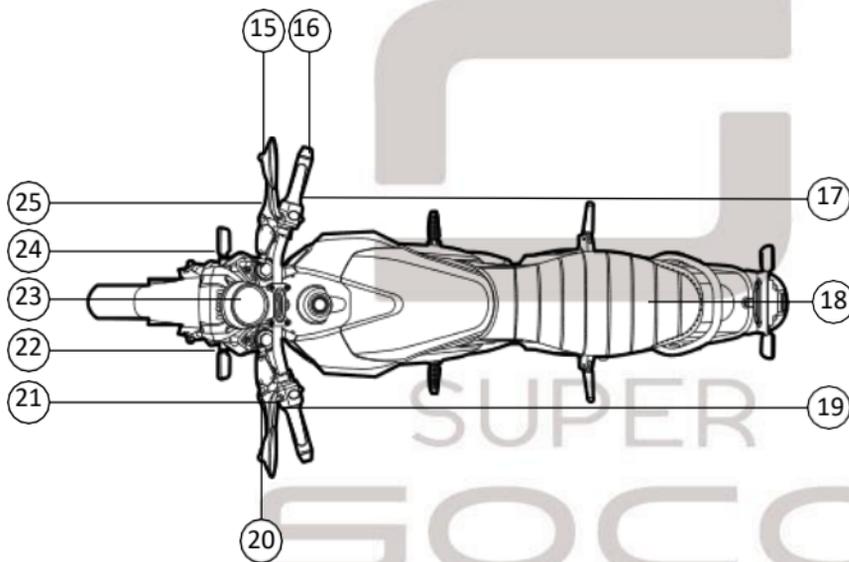
IDENTIFICACIÓN DE PARTES



1. Reposapiés pasajero
2. Asiento
3. Retrovisores
4. Farola delantera
5. Suspensión delantera
6. Llanta delantera
7. Freno de disco delantero
8. Caballete lateral
9. Suspensión trasera
10. Freno de disco trasero
11. Rueda trasera
12. Guardabarros trasero
13. Stop trasero
14. Porta patente

Puede haber diferencias entre las ilustraciones de los vehículos en este Manual y los vehículos reales

IDENTIFICACIÓN DE PARTES



- 15. Leva freno delantero
- 16. Acelerador
- 17. Comando izquierdo
- 18. Asiento
- 19. Comando izquierdo
- 20. Leva freno trasero
- 21. Medidor líquido de freno trasero
- 22. Luz de Giro delantera izquierda
- 23. Tablero de instrumentos
- 24. Luz de Giro delantera derecha
- 25. Medidor líquido de frenos delantero

Puede haber diferencias entre las ilustraciones de los vehículos en este Manual y los vehículos reales

DATOS DE IDENTIFICACIÓN

Los números de motor y VIN se usan para registrar el Vehículo. Ellos son el único medio para distinguir su Vehículo de otros del mismo modelo y tipo.



Número de VIN

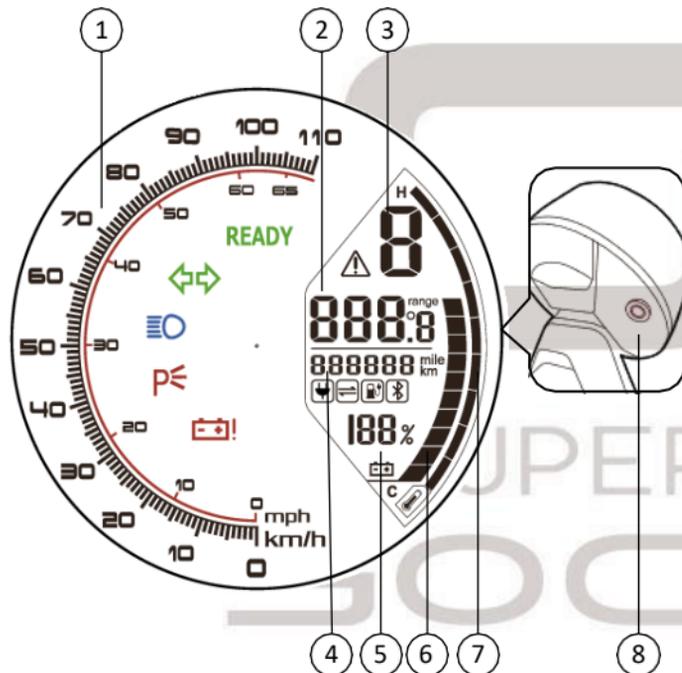
El número del VIN se encuentra ubicado en el tubo debajo del manillar, en el costado derecho



Número de motor

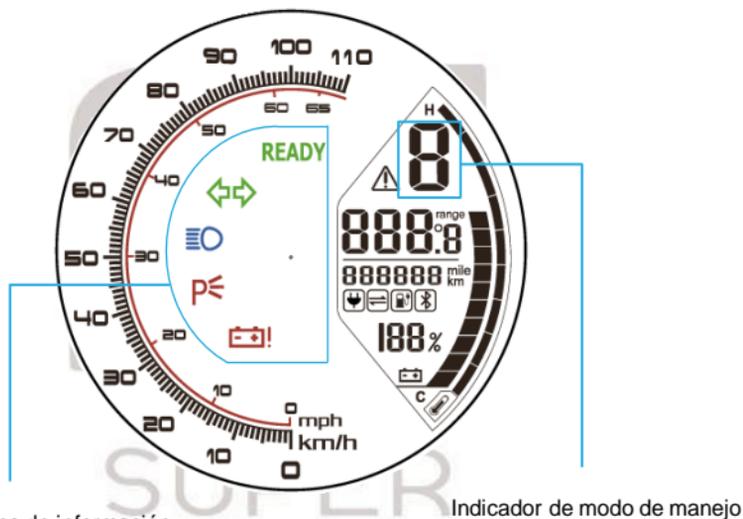
El número de serie del motor se encuentra ubicado en el costado derecho.

TABLERO DE INSTRUMENTOS



- 1 **Velocímetro:** Indica la velocidad actual en km/h o mph
- 2 **Indicador de kilometraje/Indicador temperatura ambiente:** Muestra la información según lo seleccionado por el usuario:
 - Range: el kilometraje restante según la carga de la batería
 - Trip: Cuenta kilómetros parcial
 - Rpm: Revoluciones por minuto del motor
 - °C: Indica la temperatura ambiente.
- 3 **Modo de manejo:** Indica el modo de manejo actual seleccionado por usuario
- 4 **Odómetro:** Muestra los km totales recorridos por el vehículo
- 5 **Porcentaje de carga:** Indica la carga actual de la batería en porcentaje
- 6 **Indicador de carga:** Indica la carga actual de cada batería gráficamente
- 7 **Temperatura:** Indica la temperatura del controlador
- 8 **Botón M de configuración:** Puede cambiar las unidades con las que se muestra los recorridos y la velocidad

TABLERO DE INSTRUMENTOS



- Testigos de información
- ↶ Giro Izquierdo Encendido
 - ⚡ Error en batería
 - READY Vehículo listo para circular
 - p⚡ Luz de parqueo encendida
 - ☉ Luces altas activadas
 - ↷ Giro Derecho Encendido

Indicador de modo de manejo

- ! Modo ECO
- 2 Modo CITY
- 3 Modo SPORT

-  Indicador de proceso de carga: este símbolo se enciende cuando el cargador está conectado y se está realizando el proceso de carga.
-  Indicador de conexión: este símbolo se enciende cuando se realiza una conexión de información entre un computador y el Vehículo.
-  Indicador de falla: este símbolo se enciende cuando el Vehículo presenta alguna falla en el sistema eléctrico.
-  Indicador de luces altas: este indicador se enciende cuando se encienden las luces altas.
-  Indicador de parqueo: este indicador se enciende cuando está activado el modo de parqueo.
-  Indicador de direccionales: este indicador se enciende cuando alguna de las direccionales es encendida.
- READY** Indicador de marcha: este indicador se enciende cuando se pasa de modo de parqueo a modo de marcha y el Vehículo está listo para ser acelerado.
-  Indicador de batería baja: este indicador se enciende cuando la batería esta próxima a descargarse completamente. Cuando este indicador parpadee, cargue el Vehículo.



IMPORTANTE

Si ocurre alguna falla del sistema eléctrico o electrónico del Vehículo usted podrá observar que se encenderá el indicador de falla en el tablero al lado del indicador de velocidad y aparecerá un código de error. Si esto sucede acerquese a un concesionario de la red Oficial Super Soco

FUNCIONAMIENTO DEL TABLERO

Su Vehículo cuenta con un tablero inteligente LCD que cuenta con un sensor de luz que mide la cantidad de luz del entorno y de acuerdo a ésta enciende o apaga la retroiluminación del mismo.

El tablero de instrumentos cuenta con muchos indicadores descritos anteriormente, entre ellos se destacan los siguientes, los cuales es importante usted aprenda a manejar:

Rango de conducción/ Indicador temperatura ambiente

Este indicador es variable y le puede mostrar dos estados de su Vehículo:

RANGE: Indica el rango de conducción que usted puede hacer con la carga actual de la batería del Vehículo.

°C: Indica la temperatura ambiente.

Para variar el indicador usted debe presionar el botón de configuración M para que el indicador cambie de acuerdo a lo que usted desee visualizar.

Cambio de unidades del tablero (KM/MILE – KM/H/MPH)

Usted puede cambiar las unidades con las que se muestra los recorridos y la velocidad.

1. Presione el botón de configuración M y déjelo presionado durante 8 segundos.
2. De esta manera se ingresará en el modo de ajustes del tablero, presione el botón de configuración M durante 2 segundo para que las unidades cambien de kilómetros (KM) a millas (MILES) y de kilómetros por hora (KM/H) a millas por hora (MPH). Si usted vuelve a presionar otra vez el botón de configuración M, las unidades volverán a cambiar.
3. Presione el botón de configuración M nuevamente y déjelo presionado durante 8 segundos para salir del modo de ajustes.

Indicación de Errores

El controlador de su vehículo siempre está escaneando todos los sistemas, motor, frenos, batería, acelerador y verificando que todos estén funcionando correctamente.

Si en algún momento su vehículo presenta un error o algún testigo se ilumina en el tablero de instrumentos por favor verifique la siguiente tabla de errores frecuentes para darle solución.

Error	Causas	Soluciones
No enciende, "start" no se enciende.	1. Batería no esta bien conectada	1. Por favor verifique si el conector principal de la batería esta bien conectado.
	2. Breaker esta en "OFF"	2. Por favor ponga en modo "ON" el breaker.
Se enciende, se gira el acelerador pero el motor no funciona.	1. Batería baja.	1. Por favor cargue la batería.
	2. El caballete lateral esta en funcionamiento.	2. Por favor suba el caballete lateral.
	3. El botón de parqueo esta activado	3. Por favor desactive el botón de parqueo.
	4. Acelerador dañado.	4. Por favor cambie el acelerador.
	5. Cable controlador esta flojo o suelto.	5. Por favor reconecte el cable controlador.
	6. Controlador dañado.	6. Por favor cambie el controlador.
Velocidad baja o autonomía baja.	1. Batería baja.	1. Por favor cargue la batería
	2. Llantas bajas o pinchadas.	2. Por favor infle las llantas a la presión recomendada.
	3. Sobrecarga	3. Por favor descargue algunos objetos para tener la carga recomendada.
	4. Las pastillas de los frenos necesitan cambio.	4. Por favor cambie las pastillas de freno a tiempo y cheque el sistema de frenado antes de comenzar su viaje.
	5. Batería vieja	5. Cambie la batería.

Error	Causa	Soluciones
Batería no carga	1. Conector de carga no esta bien conectado.	1. Por favor verifique si el conector principal de la batería esta bien conectado.
	2. No se esta usando el cargador original.	2. Por favor usar cargador original SUPERSOCO.
	3. Batería vieja.	3. Cambie la batería.
Error 99	Error en la comunicación con el controlador	Por favor contactarse con el concesionario Oficial SuperSoco
Error 98	Controlador para de funcionar(posiblemente por sobrecarga, voltaje bajo, o temperatura alta).	Por favor parque por un momento y vuelva a encender el Vehículo.
Error 97	Error en el controlador de encendido.	Por favor contactarse con el concesionario Oficial SuperSoco
Error 96	Error en el sensor hall.	Por favor contactarse con el concesionario Oficial SuperSoco
Error 95	Error en el controlador del acelerador.	Por favor contactarse con el concesionario Oficial SuperSoco
Error 94	Error comunicación con la batería.	Por favor contactarse con el concesionario Oficial SuperSoco
Error 93	Sobrecarga en la corriente	Por favor contactarse con el concesionario Oficial SuperSoco
Error 92	Sobrecarga en el voltaje.	Por favor detenga la carga y verifique el cargador.
Error 91	Batería sobrecalentada	Por favor detenga la carga, detenga el vehículo, vuelva a manejar después de esperar que la temperatura baje.
Error 90	Descarga de la batería con sobrecarga de corriente.	En caso de que muestre el error todo el tiempo, por favor deténgase y espere por un momento.
Error 89	Cargando a baja temperatura.	Por favor lleve la batería a un lugar encerrado con una temperatura mayor.
Error 88	Descarga a baja temperatura.	Por favor lleve la batería o el vehículo a un lugar con una temperatura mayor.
Error 87	Conexión anormal a la red	Por favor lleve su vehículo a un lugar abierto o contacte al vendedor autorizado.
Error 86	Conexión anormal al GPS	Por favor lleve su vehículo a un lugar abierto o contacte al vendedor autorizado.

OPERACIÓN DEL ENCENDIDO DEL VEHÍCULO

Su vehículo cuenta con una alarma de seguridad, la cual le alertará de peligros o movimientos cuando este esté detenido y con la alarma activada.



1. Botón de activación de alarma
2. Botón de desactivar alarma

Para activar la alarma: 

Presione el botón 1 para bloquear el Vehículo cuando éste se encuentre estacionado. Una vez hecho esto el botón principal de encendido parpadeará indicando que el Vehículo se encuentra bloqueado.

Para desactivar la alarma: 

Presione el botón 2 para desbloquear el Vehículo cuando éste se encuentre estacionado. Una vez hecho esto el botón principal de encendido se iluminará indicando que el Vehículo se encuentra desbloqueado y listo para encenderse.

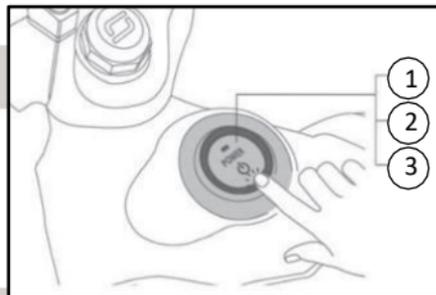


IMPORTANTE

Su nuevo Vehículo eléctrico cuenta con un sistema de alarma integrado el cual emitirá un sonido de advertencia si alguien trata de encender el Vehículo oprimiendo el botón principal de encendido mientras se encuentra en estado de bloqueo, es decir que usted haya oprimido el botón 1.

El sistema de alarma no solo emitirá una advertencia si el Vehículo trata de ser encendido sin desbloquearse, sino que también trabará el motor eléctricamente para que el Vehículo no pueda ser rodado.

BOTÓN PRINCIPAL DE ENCENDIDO



El botón principal de encendido (A) tiene como función encender o apagar el sistema eléctrico de su Vehículo. Una vez usted desbloquee el Vehículo con el control remoto oprima éste botón para encender el sistema eléctrico e iniciar la conducción.

Cuando desee apagar su Vehículo oprima este botón y el sistema eléctrico se apagará.

El botón principal de encendido (A) se ilumina para indicar el estado del Vehículo de la siguiente manera.

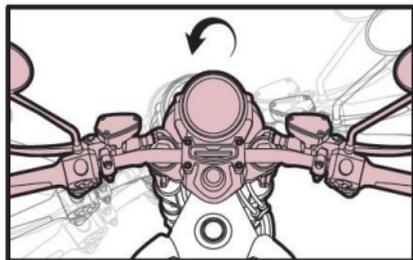
1.Si la luz parpadea, indica que el Vehículo entra en modo de bloqueo.

2.Si la luz permanece encendida, indica que el sistema eléctrico está apagado y el Vehículo está en modo de Stand by.

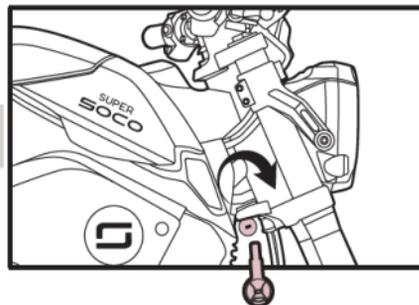
3.Si solo el círculo externo del botón (A) está iluminado, indica que el sistema eléctrico y el Vehículo están encendidos y listos para la conducción.

BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN

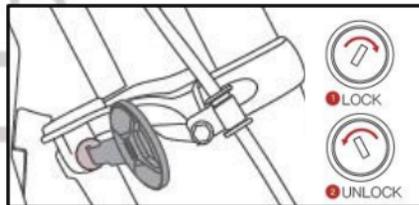
La cerradura para el bloqueo de la dirección está ubicado en el lateral derecho de la dirección del vehículo



- Ubique la cerradura de bloqueo.
- Gire el manubrio completamente a la izquierda.
- Luego con la llave, empuje la llave hacia adentro suavemente y gire la llave en sentido horario, posición 1 (LOCK).
- Retire la llave.
- De esta manera la dirección quedará bloqueada.

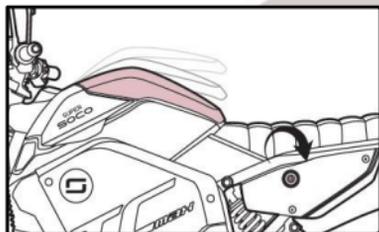


- Para desbloquear la dirección, empuje la llave hacia adentro suavemente en la cerradura y gire la llave en sentido anti horario, posición 2 (UNLOCK).
- Retire la llave.



GAVETA DE ALMACENAMIENTO

El seguro de la gaveta se acciona desde la cerradura ubicada en la parte lateral izquierda del Vehículo, bajo el sillín. Inserte la llave en la cerradura y gírela en sentido horario para abrir.



Para cerrarlo nuevamente presiónelo suavemente para que el vástago de la gaveta entre en la ranura de bloqueo y retire la llave de la cerradura.

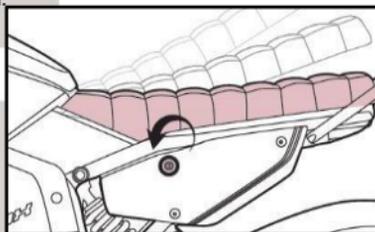


La gaveta no debe almacenar objetos diferentes a las baterías originales del Vehículo que superen un máximo de 2 Kg de peso, ya que el exceso de peso puede afectar la estabilidad del Vehículo haciendo que la conducción se torne peligrosa y aumentando los riesgos de causar un accidente.

Evite forzar la tapa de la gaveta para cerrarla cuando haya excedido la capacidad de almacenamiento.

SEGURO DEL ASIENTO

El seguro del asiento se acciona desde la cerradura ubicada en la parte lateral izquierda del Vehículo. Inserte la llave en la cerradura y gírela en sentido anti horario para desbloquear el sillín.



Evite forzar el sillín para cerrarlo y evite poner objetos debajo del mismo antes de cerrarlo.

BOTONES DEL COMANDO IZQUIERDO:

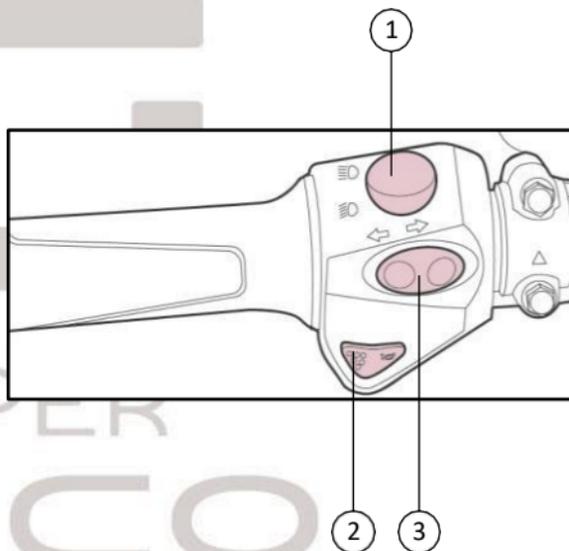
Botón de cambio de luces (1):
Tiene dos posiciones:

-  Luces bajas
-  Luces altas: El indicador del tablero se ilumina y se enciende la luz alta.

Botón de luces de giro(2):

-  Luz de giro izquierdo se enciende.
-  Luz de giro derecho se enciende.

Bocina (3): Oprima este botón para hacer sonar la bocina.



BOTONES DEL COMANDO DERECHO:

24

Botón de modo de manejo (1): Su Vehículo cuenta con varios modos de manejo, los cuales le permitirán tener una velocidad final diferente dependiendo del modo seleccionado y la entrega de potencia también cambiará. Oprima el botón de modo de manejo para cambiar entre los diferentes modos que el Vehículo posee.

Recuerde que la autonomía puede variar dependiendo del modo en el que usted acostumbre conducir y el peso que tenga el Vehículo, ya que a mayor velocidad y peso hay mayor consumo de energía de la batería.

*Las velocidades pueden variar dependiendo del peso del conductor y pasajero, la temperatura, las condiciones del terreno y el nivel de carga de la batería.

1. Modo ECO.
2. Modo Normal.
3. Modo SPORT.

Botón de luces (2): botón para encender el faro delantero



Modo encendido automático de luces.

AUTO: Se encienden todas las luces del Vehículo

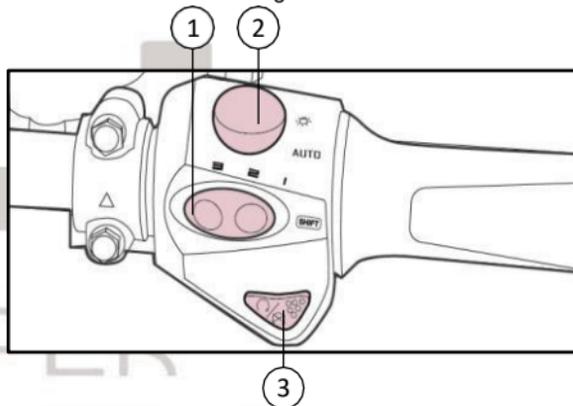
Botón de estacionamiento (PARKING) (3):
El botón de estacionamiento tiene dos modos.



El vehículo entra en modo de estacionamiento, se iluminará el testigo "P".



El botón deshabilita el estacionamiento y se iluminará el testigo READY a la vez.

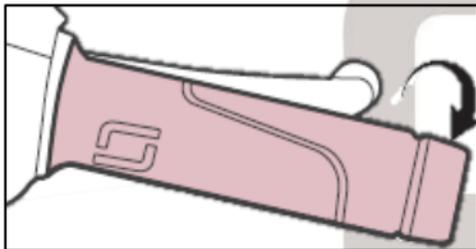


ADVERTENCIA

Evite presionar el botón de marcha/parqueo mientras está conduciendo el Vehículo, pues esto hará que el mismo entre en modo parqueo y deshabilitará la tracción motor, por lo que puede ser peligroso. Si esto le llega a suceder oprima nuevamente el botón de marcha/parqueo para que el Vehículo pase al modo de marcha y el motor tenga tracción nuevamente.

OPERACIÓN DEL ACELERADOR

Gire el acelerador en sentido anti horario hacia la silla para acelerar y gírelo en sentido horario hacia adelante para disminuir la velocidad.



Se sugiere que después de acelerar usted gire nuevamente $\frac{1}{4}$ de vuelta el acelerador devolviéndolo. Esto incrementará la autonomía y la vida útil de la batería.

1. Súbase a su Vehículo y póngase en posición para conducir.

2. Gire la llave a la posición "ON".

3. Retraiga el caballete lateral. Tenga en cuenta que si el caballete lateral está abierto el Vehículo no acelerará pues estará activado el sensor del soporte lateral que bloquea la tracción del Vehículo.

4. Pulsar el botón de "PARKING" y verificar que el testigo de "READY" este encendido.

4. Para mover el Vehículo, suelte el freno y gire el acelerador lentamente hasta que la velocidad aumente.

5. Para detenerse, suelte el acelerador y aplique el freno delantero y trasero.

6. Para su seguridad, saque la llave cuando no se utilice el Vehículo.



IMPORTANTE

Antes de operar su Vehículo, asegúrese que el acelerador no este rotado o abierto completamente. Asegúrese que el acelerador no esté pegado y éste gire libremente de vuelta a la posición inicial.

El motor hace un pequeño sonido electromagnético al girar el acelerador para comenzar. Esto es normal.

FRENO DELANTERO

El freno delantero de su Vehículo es un freno de disco y este es accionado por la leva de freno ubicada en el comando derecho.

Ajuste del freno delantero (Freno de disco)

Es muy importante que usted chequee diariamente que el nivel del líquido de freno en el depósito se encuentre por encima de la marca mínima.

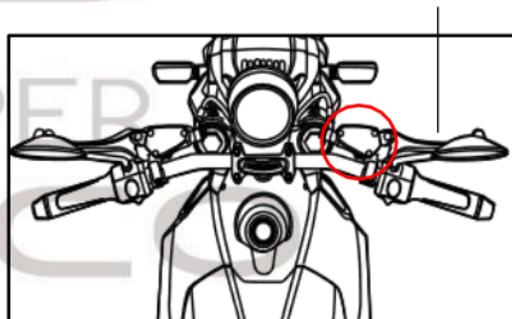
Revise periódicamente el estado de las pastillas de freno y procure que no estén fuera del límite de servicio. Si nota un cambio en la potencia de frenado tenga en cuenta revisar que no haya una fuga en alguna de las mangueras del sistema hidráulico. El freno funciona correctamente, si la llanta gira libremente y cuando usted acciona el freno, la llanta se detiene inmediatamente.

El depósito de líquido de freno delantero está ubicado al lado derecho del manubrio mostrado en la imagen a continuación .

Use solamente líquido de frenos DOT3 o DOT 4.



Leva de freno



FRENO TRASERO

El freno trasero de su Vehículo es un freno de disco y este es accionado por la leva de freno ubicada en el comando izquierdo.

Ajuste del freno delantero (Freno de disco)

Es muy importante que usted chequee diariamente que el nivel del líquido de freno en el depósito se encuentre por encima de la marca mínima.

Revise periódicamente el estado de las pastillas de freno y procure que no estén fuera del límite de servicio. Si nota un cambio en la potencia de frenado tenga en cuenta revisar que no haya una fuga en alguna de las mangueras del sistema hidráulico. El freno funciona correctamente, si la llanta gira libremente y cuando usted acciona el freno, la llanta se detiene inmediatamente.

El depósito de líquido de freno trasero está ubicado al lado derecho del manubrio mostrado en las imagen a continuación .

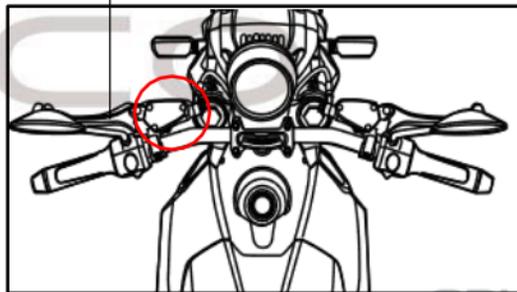
Use solamente líquido de frenos DOT3 o DOT 4.

Freno de acción doble

Su Vehículo está equipado con un sistema de freno de acción doble. Esto significa que cuando usted accione la leva de freno trasero se accionaran simultáneamente el sistema de freno delantero y el sistema de freno trasero, mejorando así la respuesta del frenado.

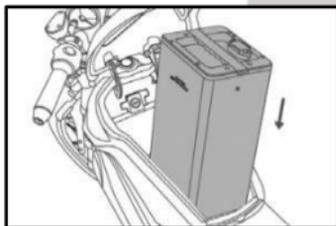


Leva de freno





Las llantas nuevas pueden resultar resbaladizas y originar una pérdida de control o accidente en caso de no conducir con precaución, por lo tanto es necesario un período de rodaje de 200 km para estabilizar la tracción normal de las mismas.



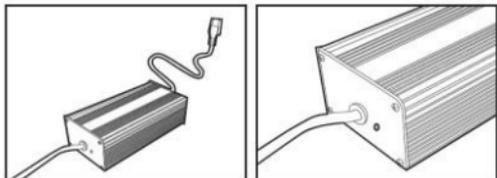
BATERÍAS

Su Vehículo cuenta con un pack de baterías de litio selladas y libres de mantenimiento, la temperatura de operación debe estar entre $-15\text{ }^{\circ}\text{C}$ a $45\text{ }^{\circ}\text{C}$, la condición ideal es de $20\text{ }^{\circ}\text{C} \pm 10\text{ }^{\circ}\text{C}$, si la temperatura es demasiado baja, esto puede reducir la capacidad efectiva de las baterías para almacenar la energía, si la temperatura es demasiado alta, puede afectar a la vida útil de las baterías. Por lo tanto, cuando sea invierno o se encuentre en una zona fría, la autonomía del Vehículo de una carga será razonable, cuando la temperatura vuelva por encima de $20\text{ }^{\circ}\text{C}$, las funciones y el rendimiento se recuperarán.

No agote las baterías hasta su carga mínima permitida, cuando el indicador de carga del tablero este en el nivel mínimo de batería cargue inmediatamente.

MUY IMPORTANTE: Tenga el hábito de cargar al 100% el vehículo todos los días siguiendo las recomendaciones consignadas en éste manual, esto ayudará a conservar los ciclos de vida útil de la batería.

CARGADOR DE BATERÍAS



Su nuevo Vehículo eléctrico cuenta con un cargador externo, diseñado especialmente para cargar el pack de baterías de su Vehículo.

El cargador de su Vehículo es un cargador inteligente, esto quiere decir que detecta automáticamente la carga que posee las baterías de su Vehículo y le informa cuando la carga se encuentra al 100% para que este sea desconectado. Si pasadas 12 horas la luz no ha cambiado a verde, desconéctelo y diríjase a un concesionario Oficial de la Red Super Soco, para su inspección.

El cargador cuenta con un indicador LED el cuál le indicará el estado del proceso de carga:

Rojo: Baterías cargándose

Verde: Baterías completamente cargadas.

Error: Luz roja, luz verde titilante.



ADVERTENCIA

Almacene las baterías en la condición de carga completa, y realice el proceso de carga regularmente si no la usará durante mucho tiempo.

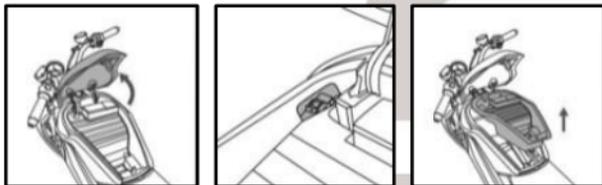
Cuando se deja de utilizar el Vehículo, cargue las baterías cada 15 días. Es necesario cargar las baterías antes de volver a usar el Vehículo después de un largo tiempo.

Tenga extremo cuidado que el electrodo positivo y negativo de una misma batería no sean tocados o manipulados con las manos mojadas o haya contacto de los mismos con elementos metálicos. Existe el riesgo de generarse lesiones personales.

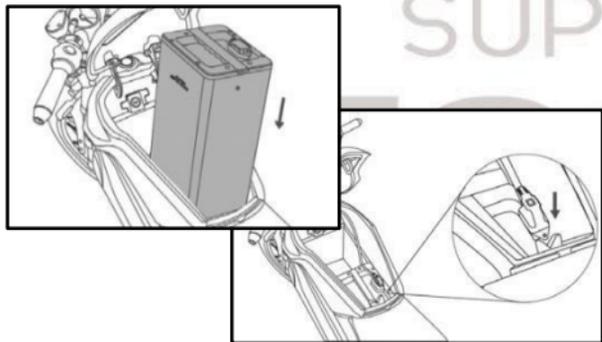
No ubique o almacene las baterías cerca de fuentes de calor o de fuego.

PARA INSTALAR EL PACK DE BATERÍAS

1. Utilizando la llave del Vehículo abra la gaveta, posteriormente apague el breaker llevándolo a la posición OFF y retire la caja de almacenamiento.



2. Deslice la batería dentro del Vehículo asegurándose que la batería ajuste completamente.



IMPORTANTE

Su Vehículo cuenta con la capacidad para instalar una batería adicional. Para esto siga el procedimiento descrito anteriormente para instalar el pack de baterías de modo que la batería extra quede contigua a la batería primaria del Vehículo.

Para utilizar la batería extra apague el breaker y llévelo a la posición OFF, posteriormente desconecte el cable de poder de la batería primaria y conectárselo a la batería extra. De esta manera usted podrá contar con más autonomía.

Tenga el hábito de cargar el Vehículo todos los días, esto va a hacer un gran favor al tiempo de vida de las baterías.

PROCESO DE CARGA DE LA BATERÍA

INSTRUCCIONES DE CARGA

Asegúrese que el Vehículo este apagado cuando el vehículo está siendo cargado.

Usted debe de cargar su Vehículo después de cada conducción. Esto le ayudará a asegurar tener autonomía para su siguiente trayecto de recorrido. Asegúrese de que las tres primeras cargas del pack de baterías sean de 12 horas. El proceso normal de carga de su Vehículo dura de 8 a 9 horas.

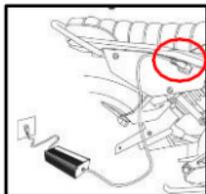
Para realizar el proceso de carga:

Paso 1: Abra el compartimiento de la batería

Paso 2: Ponga en "OFF" el breaker.

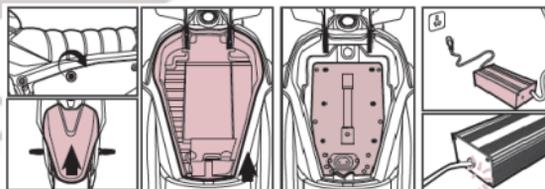
Paso 3 (Opcional): Su Vehículo SuperSoco cuenta con una batería removible. El proceso de carga se puede llevar a cabo con la batería en el compartimiento, o puede ser llevada a un lugar mas cómodo para su carga para esto desconecte el conector de la batería.

Paso 4: Ubique el conector que se encuentra al inferior del sillín del conductor.



Paso 5 :Conecte el cable del cargador a la toma de carga de su Vehículo (si removió la batería, conecte el cable al puerto de carga de la batería), antes de conectar el cargador a una toma de corriente de pared. A continuación, conecte el conector de entrada de energía del cargador a la toma de corriente (220V/50Hz)), una vez hecho esto la carga se iniciará

Paso 6: Una vez finalizada la carga, desconecte primero el cable del cargador de la toma de corriente (220V/50Hz) y luego desconecte el cable del cargador de la entrada de alimentación de su Vehículo (si removió la batería, desconecte el cable del puerto de carga de la batería).



•Todas las baterías se cargan de forma simultánea. Usted debe cargar su Vehículo si no se ha utilizado durante 15 días hasta que la luz led indicadora cambie a color verde; inmediatamente debe desconectar el cargador.



IMPORTANTE

Cuando se encienda el indicador verde del cargador, indicará que la batería está completamente cargada y se pasará al modo de carga lenta para prevenir que ocurra una sobrecarga. El proceso de carga normal dura de 8 a 9 horas.

Durante la carga, coloque el cargador en un lugar seguro, que no esté al alcance de los niños.

Ponga el cargador de baterías en una superficie plana y de manera horizontal.



ADVERTENCIA

Si durante la carga, identifica alguna de las siguientes situaciones: un olor peculiar que sale del Vehículo, hay sobrecalentamiento, el tiempo de carga supera las 12 horas y la luz indicadora todavía no ha cambiado a verde, o hay deformidades en el cargador, detenga el proceso de carga inmediatamente y dirijase Concesionario Oficial de la Red Super Soco más cercano para realizar el diagnóstico.

SUPER
SOCO

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	
Tipo de motor	Motor HUB DC sin escobillas
Potencia nominal	3900 W
Potencia máxima	5100 W
Torque máximo	180 Nm *a la rueda
Velocidad máxima	100 km/h
Autonomía	110 km @ 45 km/h
Peso en seco	134 kg
Suspensión delantera	Telescópica
Suspensión trasera	Mono amortiguador
Freno delantero	CBS - Disco
Freno trasero	CBS - Disco
Llanta delantera	Sellomatic 90/80 – 17
Llanta trasera	Sellomatic 120/70 – 17
Rines	Aspas
Tablero de Información	Digital
Tipo de batería	Pack de baterías de Litio.- Removible
Capacidad de la batería	72V - 45 Ah – 3,2kWh
Tiempo de carga	8 a 9 horas
Ciclos de vida de la batería	500 – 1000 ciclos de carga y descarga profunda
Largo	1982 mm
Ancho	740 mm
Altura	1031 mm

NOTA: La velocidad y la autonomía del Vehículo dependen del peso del conductor y el pasajero, la temperatura y las condiciones del terreno. Los datos entregados fueron registrados en pruebas realizadas con una sola persona de 70 Kg en terreno plano, con una temperatura entre los 25°C y los 35°C y con el 100% de carga de la batería